

ข้อมูลจำเพาะ รถขุด **ทุบตี** U-Series

		U35 ขนาด 3.5 ตัน	U55 ขนาด 5 ตัน	U55 รุ่นดีเซล ขนาด 5 ตัน
ข้อมูลทั่วไป	(General)			
ชนิด	Type	ห้องคนขับเปิดโล่ง (Canopy)	ห้องคนขับเปิดโล่ง (Canopy)	ห้องคนขับ (Air Condition Cabin)
จุดสายต่ออุปกรณ์เสริม	Service port attach	มี / ไม่มี	มี	มี
น้ำหนักขณะใช้งาน (รวมน้ำหนักของพุ่มดิน)	Operating weight	กิโลกรัม (Kg.)	3,510	5,290
ประเภทของห้องโดยสาร	Canopy Type	4P-ROPS	4P-ROPS	ROPS Cabin
ระบบเครื่องยนต์	(Engine System)			
เครื่องยนต์	Engine	Indirect Injection	Direct Injection	Direct Injection
รุ่น	Model of Engine	D1703-M-E3-BH-8	V2607-DI-E3BH-1	V2607-DI-E3BH-1
ปริมาตรกระบอกสูบ	Displacement	ลิตร (ml.)	1,847	2,615
แรงม้าสูงสุด	Horse Power	แรงม้า (กิโลวัตต์) hp (kw)	27.5 (20.5)	47.6 (35.5)
ความเร็วรอบสูงสุด	Max. Engine Speed	รอบต่อนาที (rpm)	2,200	2,200
ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	Fuel Tank	ลิตร (Liter)	46	68
ขนาดของตัวรถ	(Body)			
ความยาวรวม (จากปลายบูม-ปลายแทร็ค)	Length (From Boom - Track)	มิลลิเมตร (mm.)	4,710	5,480
ความสูงรวม	Height	มิลลิเมตร (mm.)	2,455	2,540
ความกว้างรวม (บนแทร็คคนอด)	Width (L-R Track)	มิลลิเมตร (mm.)	1,700	1,960
ช่วงการทำงาน	(Working Range)			
ระยะขุดไกลสุด	Max. Digging Reach (at Ground Level)	มิลลิเมตร (mm.)	4,780	5,960
ระยะขุดสูงที่สุด	Max. Digging Height	มิลลิเมตร (mm.)	4,835	5,665
ระยะขุดลึกที่สุด	Max. Digging Depth	มิลลิเมตร (mm.)	3,000	3,630
ระยะขุดสูงที่สุด	Max. Dumping Height	มิลลิเมตร (mm.)	3,410	4,005
รัศมีการหมุนแขนที่ต่ำสุด	Min. Turning Radius (With Swing)	มิลลิเมตร (mm.)	2,190	2,435
รัศมีการหมุนแขนที่ต่ำสุดของท้ายรถขุด	Min. tail turning radius	มิลลิเมตร (mm.)	850	1,040
ระบบไฮดรอลิก	(Hydraulic System)			
ประเภทของปั๊มไฮดรอลิก	Type of pump system	-	3 pump load sensing	3 pump load sensing
การทำงานของปั๊มไฮดรอลิก	Hydraulic pump type	Variable Capacity*2 + Gear*1	Variable Capacity*2 + Gear	Variable Capacity*2 + Gear
		40.7x2 + 20.9	56.1x2 + 37.0	56.1x2 + 37.0
ระบบขับเคลื่อน	(Travelling System)			
ความเร็วเดินทาง (ต่ำสุด / สูงสุด)	Speed (Low/High)	กิโลเมตรต่อชั่วโมง (Km./hr)	3.1 / 4.6	2.8 / 4.9
จำนวนลูกกลิ้ง	Number of track roller	ลูก (Pcs.)	4	5
ระยะห่างลูกกลิ้ง	Tumber distance	มิลลิเมตร (mm.)	1,665	1,990
ความยาวตีนตะขาก	Crawler Length	มิลลิเมตร (mm.)	2,100	2,500
ความกว้างตีนตะขาก (ในแทร็ค)	Piece of track (Width)	มิลลิเมตร (mm.)	300	400
มุมการปีน	Climbing angle	องศา (Degree)	30	30
ระบบการเหวี่ยง	(Swing System)			
ความเร็วในการหมุนของชุดอุปกรณ์	Swivelling Speed	รอบต่อนาที (rpm)	8.8	9.3
หัวขุด (ถัง)	(Bucket)			
ขนาดความกว้างของถังขุด (วัดจากขอบด้านข้างของ Side Cutter)	Bucket Width	มิลลิเมตร (mm.)	600	700
กำลังในการขุด	Max. Digging Force	กิโลกรัมแรง KN (Kg.f)	30.2 (3,080)	42.3 (4,315)
กำลังในการยก	Lifting Performance	กิโลกรัมแรง KN (Kg.f)	6.6 (675)	11.3 (1,150)
ระบบความเย็นในห้องโดยสาร	(Air Conditioning System)			
ประสิทธิภาพความเย็นในห้องโดยสาร	Cooling Performance	กิโลวัตต์ (kW)	-	3.4

*รถขุดขนาดเล็กลำดับที่ 1 จากผลสำรวจใน 17 ประเทศ ได้แก่ 1.อเมริกาเหนือ 2.ญี่ปุ่น 3.อังกฤษ 4.เยอรมนี 5.โปรตุเกส 6.ฝรั่งเศส 7.สวีเดน 8.อิตาลี 9.เบลเยียม 10.เนเธอร์แลนด์ 11.แอฟริกาใต้ 12.ไอร์แลนด์ 13.เดนมาร์ก 14.สเปน 15.สวีเดน 16.ออสเตรเลีย 17.ฟินแลนด์

บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด

101/19-24 หมู่ที่ 20 ต.คึมหวัด อ.สามพราน จ.นครปฐม 12120 โทรศัพท์ 0 2909 0300 โทรสาร 0 2909 1698

พสิต พุกชัชฎา 2559 www.siamkubota.co.th | [f](https://www.facebook.com/siamkubotaclub) [siamkubotaclub](https://www.facebook.com/siamkubotaclub)



หมายเหตุ :

- ข้อมูลจาก คูโบต้า คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย)
- ขนาดดังกล่าวข้างต้น อ้างอิงตามเครื่องจักร ที่ใช้บังคับที่จากสยามคูโบต้า
- รถขุดคูโบต้า รุ่น U35 และ U55 เป็นแบบขับเคลื่อนหลัก
- ค่ามาตรฐานที่กำหนดอาจเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

คำแนะนำในการใช้รถขุดคูโบต้าให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด :

- ก่อนเริ่มใช้งานควรตรวจเช็ครถขุดคูโบต้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน
- ควรมีการดูแลบำรุงรักษาและเปลี่ยนชิ้นส่วนตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งาน
- ควรใช้ชิ้นส่วนอะไหล่รถขุดคูโบต้า ตามที่บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด แนะนำในคู่มือการใช้งาน
- ลักษณะการดำเนินงานด้วยรถขุด ควรปฏิบัติตามคู่มือการใช้งานอย่างถูกต้อง และเคร่งครัด
- ผู้ปฏิบัติงานควรมีทักษะและความชำนาญในการปฏิบัติงานและควบคุมการทำงานของรถขุด
- ประสิทธิภาพการทำงานขึ้นอยู่กับการใช้งานและสภาพพื้นที่

รถขุด **ทุบตี** รุ่น **U35/U55** และ **U55 (A/C)**

มืออาชีพเพื่องานก่อสร้าง



จากผลสำรวจใน 17 ประเทศ ปี 2008 - 2014
โดย Off-highway Research Co., Ltd.*

ใหม่!



รถขุด **ทุบตี** U-Series

พื้นที่จำกัด แต่ไม่จำกัดขีดความสามารถ



ดีไซน์ทันสมัย คล่องตัว หมดกังวลเรื่องพื้นที่จำกัดในการทำงาน

เทคโนโลยี Zero-Tail Swing

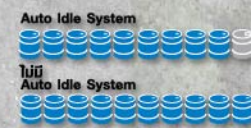
ออกแบบให้ตัวรถหมุนได้ 360 องศา พร้อมท้ายรถที่ยื่นออกจากดินตะขบเพียง 60 มม. (สำหรับรุ่น U55) และ 0 มม. (สำหรับรุ่น U35) จึงทำงานได้อย่างคล่องตัว ลดข้อจำกัดในการทำงานพื้นที่แคบ หมดปัญหาการชนสิ่งกีดขวางเมื่อหมุนส่วนท้าย เหมาะเป็นอย่างยิ่งกับงานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง



สมรรถนะการทำงานสูง

• ระบบ Auto Shift (เฉพาะรถขุดทุบตี U55)

ระบบจะควบคุมอัตราความเร็วและการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก จึงปรับแรงบิดเพิ่มอัตโนมัติเมื่อต้องเผชิญกับการทำงานหนัก ลดการสิ้นเปลือง ทำให้รถขุดทำงานได้ราบรื่นมากยิ่งขึ้น เมื่อมีการรับน้ำหนักปริมาณมากที่สุดเช่นกัน



• ระบบ Auto Idle System

ลดรอบเดินเบาเครื่องยนต์อัตโนมัติ เมื่อไม่มีการทำงานหรือเตะคันโยกควบคุมในเวลา 4 วินาที

ความหลากหลายของอุปกรณ์ต่อพ่วง

เมื่อรองรับงานก่อสร้างอย่างมืออาชีพ

• ความหลากหลายของอุปกรณ์ต่อพ่วงรถขุด

เพื่อตอบสนองการทำงานที่หลากหลายมากยิ่งขึ้น รถขุดทุบตีจึงพัฒนา หัวเจาะไฮดรอลิก (Hydraulic Breaker) ข้อต่อเปลี่ยนอุปกรณ์ (Quick Coupler) สำหรับรุ่น U35 และ U55 และเครื่องบดอัดดิน (Compactor) สำหรับรุ่น U55 ที่ถูกออกแบบพิเศษให้เหมาะสมกับการทำงานร่วมกับรถขุดทุบตี

• เครื่องบดอัดดิน Compactor

เหมาะสำหรับรถขุดทุบตี รุ่น U55 และ U55 (A/C)



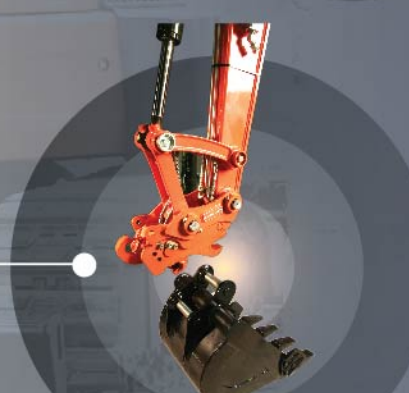
• หัวเจาะไฮดรอลิก Hydraulic Breaker

เหมาะสำหรับรถขุดทุบตี รุ่น U35, U55 และ U55 (A/C)



• ข้อต่อเปลี่ยนอุปกรณ์ต่อพ่วง Quick Coupler

เหมาะสำหรับรถขุดทุบตี รุ่น U35, U55 และ U55 (A/C)



มั่นใจได้ในความสะดวกสบาย เพื่อการทำงานที่ต่อเนื่องตลอดวัน



**ห้องโดยสารกว้างขวาง
สะดวกสบายยิ่งขึ้น**
ด้วยการออกแบบห้องโดยสารที่มีพื้นที่กว้างขวาง
ซึ่งลดความเมื่อยล้าของผู้ขับขี่ ทำให้ผู้ขับขี่ทำงาน
ได้สะดวกสบายมากยิ่งขึ้น

เบาะนั่งสปริง
ด้วยการออกแบบที่คำนึงถึงสรีระผู้ขับขี่ ทำให้เบาะนั่ง
กว้างขวางนุ่มสบาย ลดแรงกระแทกหรือสั่นสะเทือน
ซึ่งช่วยลดความเมื่อยล้าของผู้ขับขี่ขณะทำงาน

ระบบทำความเย็นและฟอกทางระบายอากาศ ในห้องโดยสาร*

ออกแบบและติดตั้งระบบทำความเย็นที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้คุณหมึก
ในห้องโดยสารมีความเหมาะสมกับการทำงานในสภาพอากาศของประเทศไทย
ผู้ขับขี่จึงทำงานได้อย่างสะดวกสบายต่อเนื่องตลอดวัน

* เฉพาะรุ่น U55 (A/C)

หน้าจอแสดงผลแบบดิจิทัล

ใช้งานง่าย ประกอบกับการจัดวางตำแหน่งอย่างเหมาะสมที่ด้านหน้าผู้ขับขี่
จึงสามารถตรวจสอบสถานะการทำงานต่างๆ ได้รวดเร็ว เช่น รอบเครื่องยนต์
ระดับน้ำมัน และอุณหภูมิเครื่องยนต์ นอกจากนี้ยังสามารถควบคุม
อัตราการใช้ของน้ำมันไฮดรอลิก เมื่อมีการต่ออุปกรณ์เสริมจากหน้าจอ
แสดงผลได้โดยตรง



ระบบความปลอดภัยในการขับขี่*

เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ขณะทำงาน

โครงหลังคานิรภัยกันคว่ำ ROPS / FOPS
ช่วยลดอุบัติเหตุจากการพลิกคว่ำ และขอลงพื้นที่สูง
ผู้ขับขี่จึงมั่นใจในความปลอดภัยขณะทำงาน



คันล็อกนิรภัย
ช่วยลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน และควบคุมการทำงานของรถ
ทำให้ผู้ขับขี่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



การ์ดป้องกันกระบอกไฮดรอลิก

โครงสร้างแผ่นเหล็กหนา ช่วยลดความเสียหาย
และยืดอายุการใช้งานของกระบอกไฮดรอลิกให้ยาวนานยิ่งขึ้น

เบ็มขัดนิรภัย

ออกแบบตามมาตรฐานสากล ช่วยลดความรุนแรง
ของอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นขณะทำงาน



ค้อนนิรภัย

ถูกจัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสม สะดวกต่อการใช้งานหากมีเหตุฉุกเฉิน

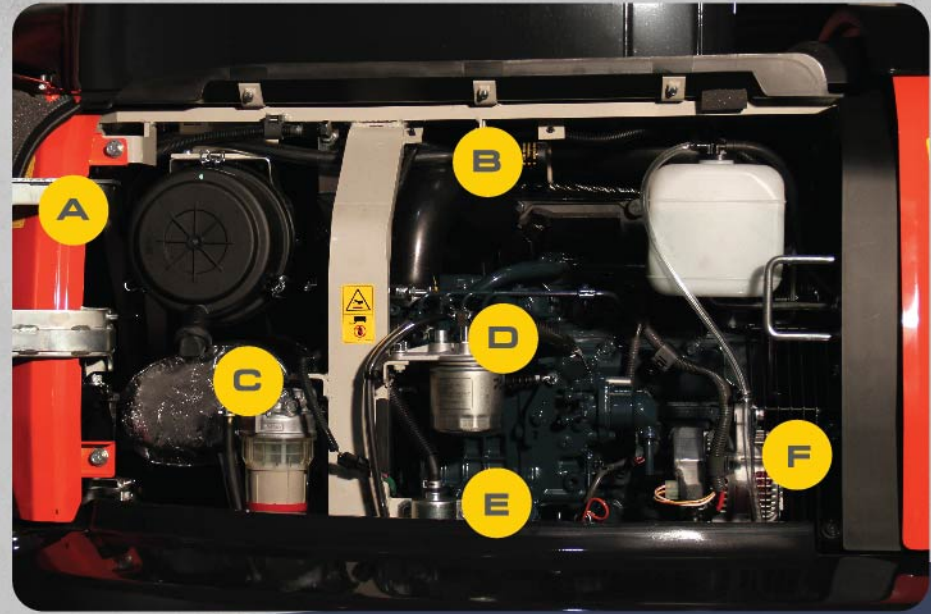
*ขึ้นอยู่กับรุ่นบำรุงรักษาและการใช้งาน

การดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์

ง่ายต่อการบำรุงรักษา ยืดอายุการใช้งานรถ

- **ตำแหน่งอุปกรณ์ในห้องเครื่องจัดวางอย่างเหมาะสม**
ทำให้ผู้ใช้งานสามารถตรวจเช็คและบำรุงรักษาอุปกรณ์ได้ด้วยตนเอง
- **ฝาครอบด้านข้างและด้านหลัง**
ผลิตจากเหล็ก มีความทนทาน และช่วยลดการกระแทกที่จะเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนต่างๆ
เปิดได้ทั้งด้านหลังและด้านข้าง ทำให้บำรุงรักษาได้ง่าย

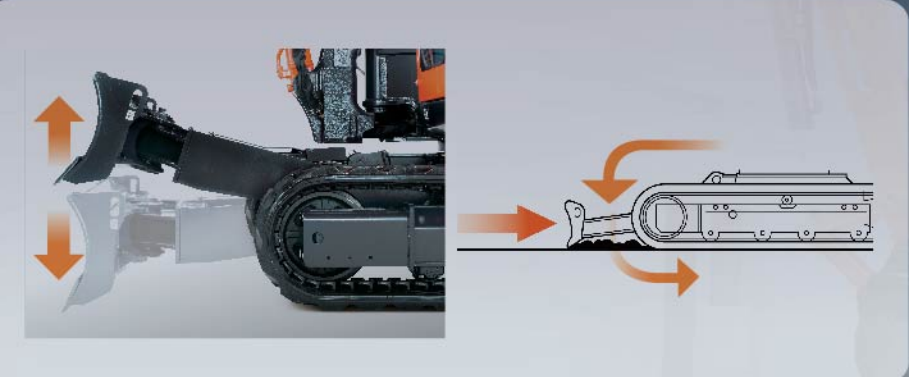
- A หม้อกรองอากาศ (Air Cleaner)
- B เซ็นเซอร์เช็คฝุ่นหม้อกรองอากาศ (Air Cleaner Indicator)
- C อุปกรณ์กรองดักน้ำ (Water Separator)
- D กรองน้ำมันดีเซล (Fuel Filter)
- E โต้สตาร์ท (Starter Motor)
- F โต้ชาร์จ (Alternator)



ใบมีดดันดิน

แข็งแรง ทนทาน ปรับพื้นที่ได้ทันทีหลังขนาน

- **แผ่นเหล็กใหม่ เพิ่มความแข็งแรง**
ใบมีดดันดินหน้าทำจากแผ่นเหล็กยึดติดกับตัวรถ แข็งแรง ทนทาน ใช้งานได้สะดวกด้วยคัมโยกบังคับใบมีด
- **ระบบ Increase Traction**
เพิ่มประสิทธิภาพแรงดูดลากดึงของตัวรถ โดยสามารถเพิ่มแรงดูดลากได้ แม้เครื่องยนต์อยู่ในรอบการทำงานต่ำ
- **ปรับพื้นที่ได้ดี**
ปรับพื้นที่ได้ทันทีหลังเสร็จงาน ลดค่าใช้จ่าย งานเสร็จไว



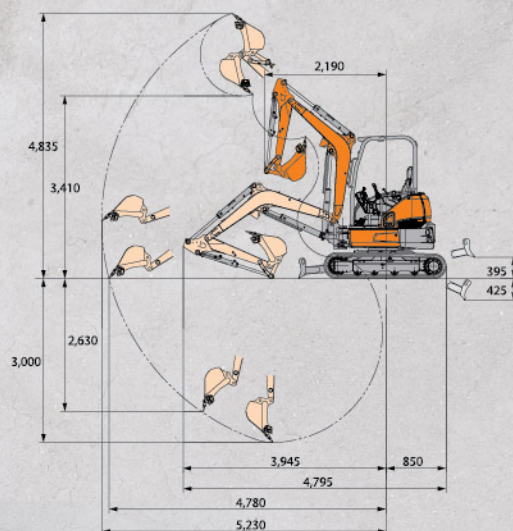
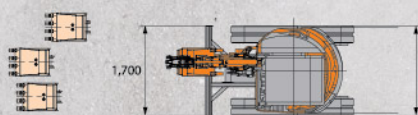
รถขุดคูโบต้า รุ่น U35 (ขนาด 3.5 ตัน)



ระบบไฮดรอลิกสมรรถนะสูง (H.M.S. Hydraulic System)
ระบบไฮดรอลิกถูกพัฒนาอย่างเหมาะสม เพื่อควบคุมการทำงานของตัวรถได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ไม่ว่าจะป็นงานหนักหรืองานเบา ก็สามารถคำนวณอัตราการฉีดจ่ายน้ำมันไปยังชุดอุปกรณ์ต่างๆ ได้อย่างแม่นยำ

ปริมาตรบั้งที่ (Bucket Capacity)
ด้วยปริมาตรความจุของบั้งที่ 0.11 ลูกบาศก์เมตร ทำให้ปริมาณการขุดในแต่ละครั้งขุดได้มาก จึงทำให้รถขุดคูโบต้ารุ่น U35 ทำงานได้ไว ได้งานเพิ่มขึ้น

สมรรถนะขุดลึก (โรลเลอร์)
ชุดลูกกลิ้งที่ออกแบบให้มีจำนวน 4 ลูก ช่วยลดแรงกระแทกและแรงสั่นสะเทือนจากการทำงานที่สมบุกสมบัน ช่วยยืดอายุการใช้งานของลูกกลิ้งและดินตะขាប់ให้ยาวนานยิ่งขึ้น



- ความสมดุลในการทำงาน**
ด้วยการออกแบบตัวรถให้มีสมดุลในการทำงานที่เหมาะสมกับรถขุดคูโบต้า รุ่น U35 (ขนาด 3.5 ตัน) จึงรองรับการทำงานที่สมบุกสมบัน ตอบโจทย์การทำงานอย่างมืออาชีพ
- ช่วงการทำงาน**
รถขุดคูโบต้า รุ่น U35 ขนาด (3.5 ตัน) ออกแบบให้ช่วงการทำงานระยะไกลสุด 5,230 มม. ระยะสูงสุด 4,835 มม. และระยะลึกสุด 3,000 มม. ณ ตำแหน่งระนาบเดียวกับกับตัวรถ

ขุมพลังแห่งเครื่องยนต์สำหรับรถขุดคูโบต้า เครื่องยนต์ดีเซลเรียบขยับขึ้น ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ



- เครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า รุ่น D1703-M-E3-BH-8 ระบบ ETVCS**
เครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า ETVCS ออกแบบมาเพื่อให้งานของรถขุดคูโบต้า รุ่น U35 (ขนาด 3.5 ตัน) ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ด้วยกำลังเครื่องยนต์ 27.5 แรงม้า เพาใหม่ได้ดียิ่งขึ้นและเครื่องยนต์ดีเซลเรียบขยับขึ้น ลดการสั่นสะเทือนและเสียงรบกวน

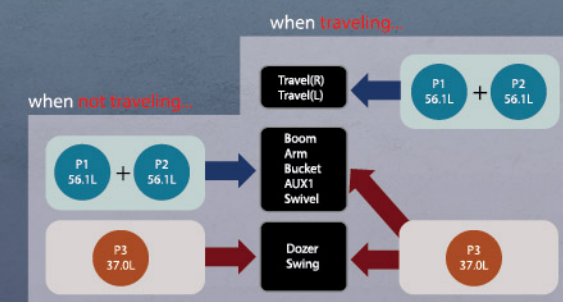
รถขุดคูโบต้า รุ่น U55 (ขนาด 5 ตัน)

ขุมพลังเครื่องยนต์ทรงพลังสำหรับรถขุดขนาดเล็กคูโบต้า เครื่องยนต์ดีเซลเรียบ ทนทาน ประหยัดน้ำมันตามมาตรฐานคูโบต้า คอร์ปอเรชั่น ประเทศญี่ปุ่น



- เครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า รุ่น V2607-DI-E3BH-19:UU Direct Injection**
ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้าระบบ Direct Injection ที่ทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเต็มกำลัง 47.6 แรงม้า ช่วยให้เครื่องยนต์เรียบ เพาใหม่ดียิ่งขึ้น และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เพิ่มสมรรถนะการทำงาน สมรรถนะสูง พร้อมลุยงานอย่างมืออาชีพ

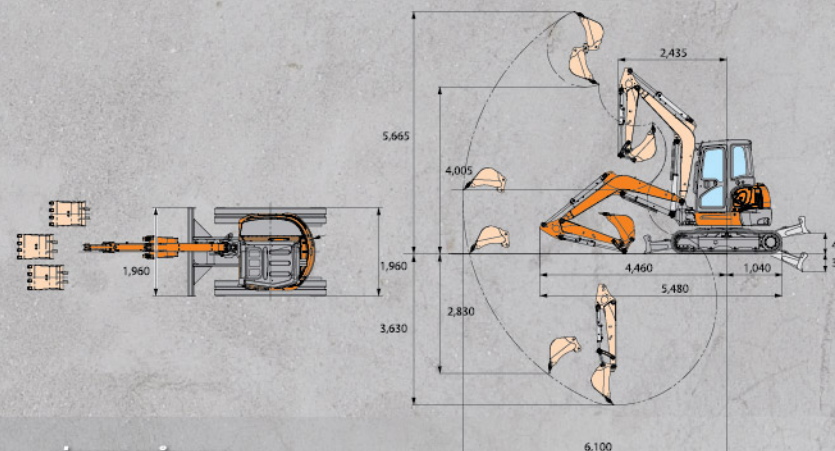


- ระบบไฮดรอลิกสมรรถนะสูง (3-Pump Load-Sensing Hydraulic System)**
ระบบไฮดรอลิกหัวใจของการทำงานขุดของรถขุด คูโบต้า คอร์ปอเรชั่น ประเทศญี่ปุ่น จึงพัฒนาระบบไฮดรอลิกที่ขับเคลื่อนด้วยน้ำมันไฮดรอลิก 3 ปีบ เพื่อให้มีความแม่นยำในการฉีดจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกไปยังอุปกรณ์ต่างๆ ทำให้ชุดหัวขุดทำงานได้ราบรื่นมากขึ้น



- ขุดลึก**
ที่ออกแบบให้มีจำนวน 5 ลูก ช่วยลดแรงกระแทกและแรงสั่นสะเทือน จากการทำงานที่สมบุกสมบัน
- ขุดคูบั้งด้วยเอกลักษณ์เฉพาะรถขุดคูโบต้า**
รองรับการทำงานในพื้นที่ลาดเอียงหรือลาดชันได้ดียิ่งขึ้น

สมรรถนะสมบุกสมบัน



- ช่วงการทำงาน**
รถขุดคูโบต้า รุ่น U55 (ขนาด 5 ตัน) ออกแบบให้ช่วงการทำงานระยะไกลสุด 6,100 มม. ระยะสูงสุด 5,665 มม. และระยะลึกสุด 3,630 มม. ณ ตำแหน่งระนาบเดียวกับกับตัวรถ
- ปริมาตรบั้งที่**
ด้วยปริมาตรความจุของบั้งที่ 0.172 ลูกบาศก์เมตร ทำให้ปริมาณการขุดในแต่ละครั้งขุดได้มาก จึงทำให้รถขุดคูโบต้ารุ่น U55 ทำงานได้ไว ได้งานเพิ่มขึ้น
- สมรรถนะการยกที่ดีเยี่ยม**
ด้วยการพัฒนาระบบไฮดรอลิกที่มีขนาดเหมาะสม แข็งแรง จึงช่วยเพิ่มขีดความสามารถการยกที่ดีเยี่ยม



คุ้มค่าด้วยบริการที่หลากหลายและได้มาตรฐาน



รับประกัน 1 ปี หรือ 2,000 ชม.
รถขุดคูโบต้ารับประกันคุณภาพ 1 ปี หรือ 2,000 ชม. และแต่เดิมมีใบค้ำประกัน พร้อมการตรวจเช็คตามระยะเวลาใช้งานจากช่างผู้เชี่ยวชาญ เป็นความมั่นใจให้แก่อุปกรณ์



Beyond Service Checking
ตรวจเช็คสภาพรถขุด 9 ครั้ง ภายใน 2 ปี หรือ 2,000 ชั่วโมง (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) นับจากวันส่งมอบรถ

คูโบต้า เซอร์วิส แคร่

คูโบต้า เซอร์วิส แคร่
บริการตรวจเช็ครถขุดคูโบต้าทำกันครบถ้วน โดยช่างมืออาชีพ พร้อมการตรวจเช็คสภาพรถ และส่วนลัดค่าใหม่ ตามรายการของบริษัท กำหนด



มั่นใจจะไหลแก่คูโบต้า
บริษัท ให้ความสำคัญกับคุณภาพของน้ำมัน โดยจัดเตรียมไว้สำหรับรถขุดที่ครบครันและเพียงพอ สามารถใช้งานได้จากตู้เก็บน้ำมัน ขาดรถขุดคูโบต้าทั่วประเทศกว่า 160 แห่ง



ศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศ
บริการที่มาตรฐานที่พร้อมดูแลรถขุดคูโบต้าอย่างทั่วถึง ด้วยศูนย์บริการสยามคูโบต้า และคูโบต้าจำหน่ายรถขุดคูโบต้า ภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ



บริการด้านสินเชื่อ
ให้ลูกค้าเป็นเจ้าของรถขุดคูโบต้าได้ง่ายขึ้น ด้วยการสนับสนุนด้านการเงิน ในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำเป็นธรรม และทางเลือกใหม่ในการผ่อนชำระที่หลากหลายสอดคล้องกับความต้องการของลูกค้า โดยบริการ สยามคูโบต้า ซีเอสจี จำกัด



โรงเรียนฝึกขับรถขุดคูโบต้า
พัฒนาทักษะในการขับรถขุดคูโบต้าที่ถูกต้องและปลอดภัย และปฏิบัติตามกฎระเบียบของรถขุดคูโบต้าได้อย่างปลอดภัยและถูกวิธี ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานรถขุดได้อย่างยาวนานยิ่งขึ้น



สายด่วนบริการ 1747
ให้คำปรึกษาด้านการใช้งาน การบำรุงรักษา และปัญหาด้านเทคนิค รวมถึงนัดหมายงานบริการต่างๆ ตั้งแต่เวลา 07.00-19.00 น. ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุด