

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า**

M135X

135 แรงม้า

Kubota

พลังขับเคลื่อนเกษตรกรรมไทย



ไถลึก แรง ทรงพลัง



M135X

บริษัทสยามดูไบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด

101/19-24 หมู่ที่ 20 ต.หนองสาหร่าย อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 12120
โทรศัพท์ 0 2909 0300 โทรสาร 0 2909 1698
เว็บไซต์: www.siamkubota.co.th





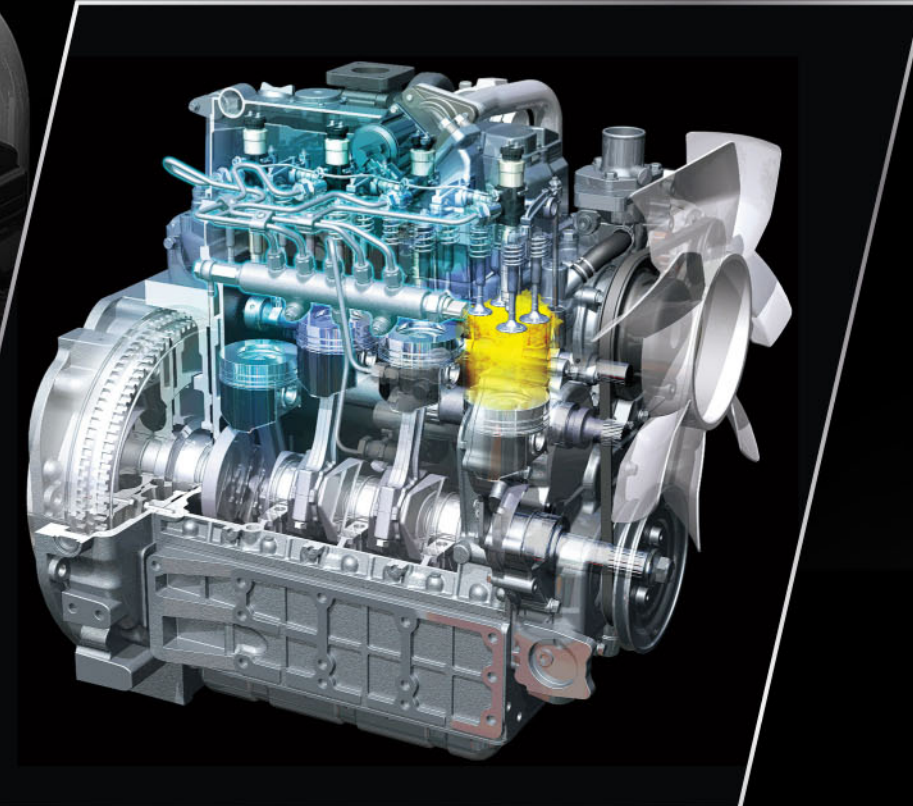
แทรกเตอร์ **ดูไบต้า** **M135X**



ขุมพลังความแรง

เครื่องยนต์ 135 แรงม้า

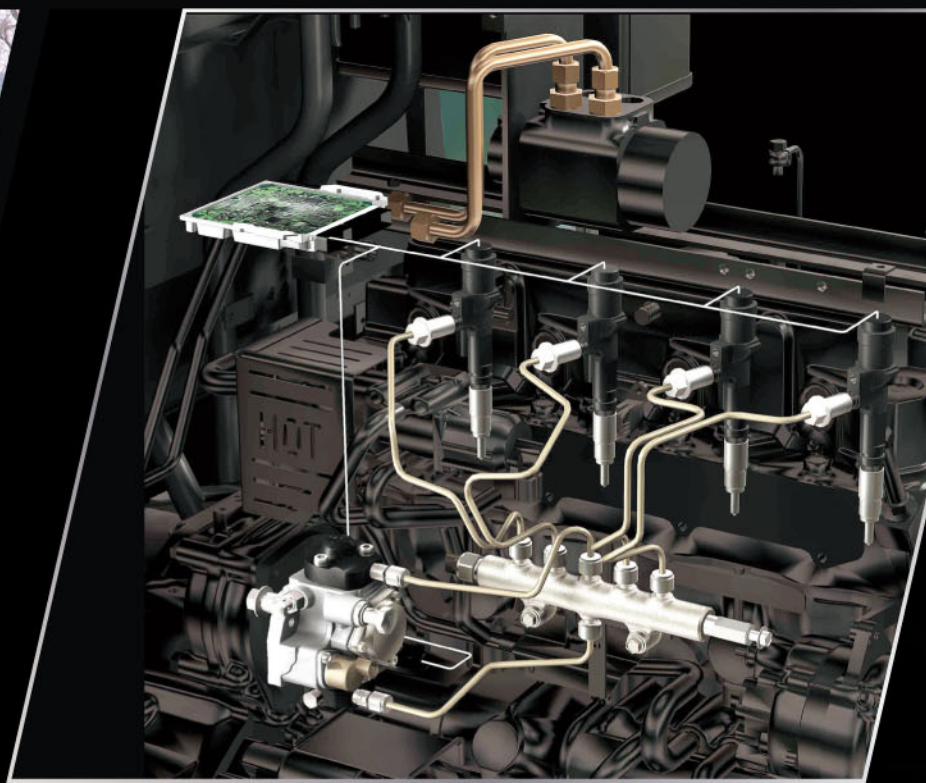
แรง...ด้วยเครื่องยนต์รุ่น V6108-TI-CRS 135 แรงม้า รอบจัด แรงที่สุดในแทรกเตอร์คูโบต้า พร้อมระบบอัดอากาศแบบเทอร์โบชาร์ต และอินเตอร์คูลเลอร์ เพิ่มประสิทธิภาพการประจุไอดี ทำให้เผาไหม้เชื้อเพลิงดียิ่งขึ้น ให้พลังเต็มประสิทธิภาพ ลดควันดำและมลภาวะ



ระบบอัดฉีดน้ำมันแบบคอมมอนเรล

ประหยัดน้ำมัน...กับเครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น ที่ใช้คอมพิวเตอร์ ECU ในการควบคุม แรงดัน จำนวนครั้ง เวลา และปริมาณการจ่ายน้ำมัน ได้อย่างแม่นยำในทุก ๆ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ ส่งผลให้เครื่องยนต์ประหยัดน้ำมัน ให้แรงดุดลาคที่สูง การสิ้นเปลืองต่ำ และเสียงเรียบขณะทำงาน

*จากการทดสอบตามมาตรฐาน และเงื่อนไขของบริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด





ระบบควบคุมอัจฉริยะ: CAN (Control Area Network)

เทคโนโลยีล่าสุดซึ่งเป็นสิทธิบัตรเฉพาะของ
แทรกเตอร์คูโบต้า ที่ใช้คอมพิวเตอร์ ECU
มากถึง 4 ตัว เพื่อสั่งการควบคุมระบบต่าง ๆ
ของแทรกเตอร์ ได้แก่ ระบบไฮดรอลิก
ระบบเกียร์ ระบบเครื่องยนต์ ระบบบังคับเลี้ยว
และพวงหน้าบิดดิจิทัล ให้ทำงานเป็นหนึ่งเดียวกัน
ส่งผลให้แทรกเตอร์ทำงานได้อย่างเที่ยงตรง
แม่นยำ ได้งานที่มีคุณภาพสูง

ที่สุดแห่งเทคโนโลยีเพื่อการทำงาน



1. เกียร์หลักแบบอินเทลลิจิว

เปลี่ยนเกียร์ง่ายเพียงกดปุ่ม แม่นยำรวดเร็ว
ด้วยเกียร์ทั้งหมด 16 เกียร์เดินหน้า
16 เกียร์ถอยหลัง สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้
ทั้งจากคันควบคุม หรือปุ่มควบคุมบริเวณ
ที่พักแขน สะดวกสบาย คล่องตัวขณะทำงาน



2. เกียร์เปลี่ยนทิศทางแบบ ออโต้ไฮดรอลิกชักเกิล

สามารถเปลี่ยนเกียร์เดินหน้า-ถอยหลัง
ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ และไม่ต้องเหยียบคลัตช์
 อีกทั้งยังมีระบบป้องกันล่อโถง เพื่อลดความ
เสียหายที่จะเกิดขึ้นกับพื้นที่เพาะปลูก



3. ระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

ช่วยให้ผู้ขับมีสมาธิกับการทำงานได้อย่างเต็มที่ ด้วยระบบเกียร์ที่เปลี่ยนขึ้น-ลงอัตโนมัติ
ตามสภาพพื้นที่ทำงานที่เปลี่ยนแปลงไป



4. ระบบควบคุมรอบเครื่องยนต์สูงสุด

ผู้ขับสามารถตั้งรอบเครื่องยนต์สูงสุดได้ตามความต้องการ
(ตั้งแต่ 900-2,200 รอบ) โดยระบบจะทำการควบคุมรอบ
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ให้เกินกว่าที่ได้ตั้งค่าไว้ ทำให้สามารถทำงาน
ได้สม่ำเสมอ และทำงานร่วมกับคันเร่งเท้า หรือคันเร่งมือได้



5. ระบบรักษารอบเครื่องยนต์

เป็นระบบที่ทำให้รอบเครื่องยนต์ของแทรกเตอร์ไม่ตก
เมื่อเจอภาระงานเพิ่มขึ้น เหมาะกับงานหนักที่ต้องใช้กำลัง
เครื่องยนต์มาก หรืองานที่ต้องใช้ควบคุมกับเพลลาฟิทีโอ (PTO)
ช่วยทำให้รอบเครื่องยนต์คงที่ งานที่ได้จึงออกมาสม่ำเสมอ
และประหยัดน้ำมัน



6. ระบบตั้งความจำรอบเครื่องยนต์

สามารถตั้งความจำรอบเครื่องยนต์ได้สองค่า
ที่รอบเครื่องยนต์ A และ B สำหรับเรียก
ใช้ได้อย่างรวดเร็ว ดับไว ทันทีที่ต้องการใช้งาน



7. ระบบรักษาระดับการไถอัตโนมัติ

ช่วยรักษาแนวขนาน และมุมในการทำงานของ
อุปกรณ์ต่อพ่วงโดยอัตโนมัติ ได้งานไถที่เรียบสวย
สม่ำเสมอ



8. ระบบควบคุมการลอยตัวของอุปกรณ์ต่อพ่วง

ผู้ขับสามารถยกอุปกรณ์ต่อพ่วงขึ้นได้ด้วยกดปุ่ม โดยไม่ต้องขยับ
คันควบคุมตำแหน่งอุปกรณ์ต่อพ่วง ทำให้ผู้ขับไม่ต้องตั้งตำแหน่งความลึก
อุปกรณ์ต่อพ่วงใหม่เมื่อวางอุปกรณ์ต่อพ่วงลง อาทิเช่น ในกรณีที่ต้องยก
อุปกรณ์ต่อพ่วงขึ้นเพื่อกลับหัวงาน ทำให้สะดวกรวดเร็ว ทำงานได้ต่อเนื่อง



คล่องตัว ลุยงานได้ทุกที่



1.ระบบเลี้ยววงแคบ

เมื่อเปิดระบบเลี้ยววงแคบ ล้อหน้าด้านนอกของแทรกเตอร์จะหมุนเร็วกว่าล้อหน้าด้านในสองเท่า แทรกเตอร์จึงสามารถเลี้ยวกลับหัวงานได้แคบ และรวดเร็วยิ่งขึ้น

2.ดุมล้อหน้าเพื่องเสถียรระบบปิด

ดุมล้อหน้าแบบเพื่องเสถียรส่งถ่ายกำลังได้ดี สามารถรับแรงบิดได้สูง และเป็นดุมล้อระบบปิด ทำให้ลดปัญหาสิ่งต่าง ๆ จากภายนอกเข้าไปในระบบดุมล้อ ช่วยยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานขึ้น

3.ระบบล็อกกันฟรีอิสระทั้งล้อหน้า และล้อหลัง

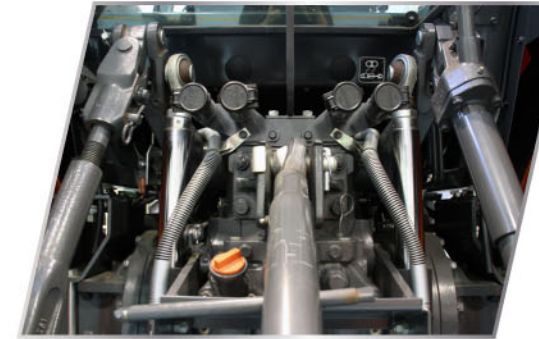
ระบบล็อกกันฟรี 4 ล้อ สะดวกเพียงแค่กดปุ่มสวิตช์สำหรับล้อหน้า และเป็นเหยียบสำหรับล้อหลัง ลดปัญหาการติดหล่มขณะทำงาน พร้อมแสดงผลคำสั่งการใช้งานล็อกกันฟรีที่หน้าจอมอนิเตอร์

4.ใต้ท้องรถสูง

ด้วยการออกแบบให้เพลากลางแทรกอยู่ระหว่างอ่างน้ำมันเครื่อง ทำให้ใต้ท้องแทรกเตอร์เรียบ และสูงถึง 46.5 เซนติเมตร ช่วยให้แทรกเตอร์ข้ามสิ่งกีดขวางได้อย่างสะดวก คล่องตัว



ทำงานร่วมกับอุปกรณ์ต่อพ่วงได้หลากหลาย



ระบบไฮดรอลิกทรงพลัง พร้อมวาล์วเสริม 2 แกวมาตรฐาน

สามารถยกอุปกรณ์ต่อพ่วงได้หนักถึง 5,000 กิโลกรัม ติดตั้งพร้อมวาล์วเสริมมาตรฐาน 2 ชุด สำหรับใช้ติดตั้งร่วมกับอุปกรณ์ต่อพ่วงต่าง ๆ ที่ต้องใช้ระบบไฮดรอลิก โดยวาล์วเสริมสามารถติดตั้งเพิ่มเติมได้สูงสุดถึง 4 ชุด ทำให้ทำงานได้หลากหลายตามความต้องการการใช้งาน

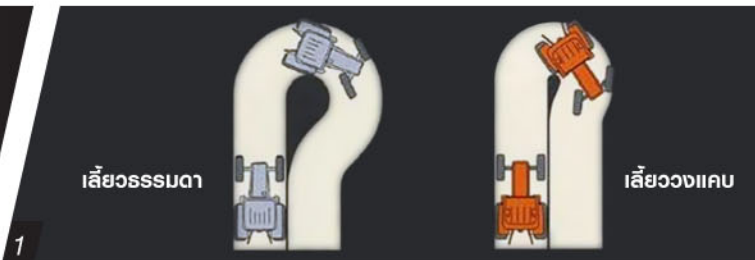
*จากการทดสอบตามมาตรฐาน และเงื่อนไขของบริษัท
สยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด

เกียร์พื้ทีโอแบบอิสระ

เกียร์พื้ทีโอเลือกปรับความเร็วได้ 2 ระดับที่ 540 และ 1,000 รอบต่อนาที สามารถเปิด-ปิดการทำงานของเกียร์พื้ทีโอได้อิสระ โดยไม่ต้องหยุดรถ เพียงหมุนปุ่มสวิตช์พื้ทีโอเท่านั้น

ปุ่มยกชุดพ่วงอุปกรณ์ 3 จุดนอกห้องโดยสาร

ยกชุดพ่วงอุปกรณ์ 3 จุดขึ้น-ลงได้จากภายนอกห้องโดยสาร ด้วยสวิตช์ที่บริเวณบังโคลนด้านหลังของแทรกเตอร์ ทำให้ผู้ขับติดตั้ง หรือถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงได้สะดวกรวดเร็ว ไม่ต้องขึ้น หรือลงจากแทรกเตอร์บ่อย ๆ





1.เบาะนั่งแบบ Air Suspension

นุ่มสบาย สั่นสะเทือนน้อย สามารถหมุนซ้าย-ขวา รวมทั้งปรับความนุ่มได้ เพื่อความสบายแก่ผู้ขับขึ้นขณะทำงาน

2.คันควบคุมตำแหน่งอุปกรณ์ต่อพ่วงและเกียร์บนที่พนักแขน

สามารถควบคุมตำแหน่งอุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเปลี่ยนเกียร์ได้ตั้งใจ เพิ่มความสะดวกให้ผู้ขับขณะทำงาน

3.คอนโซลข้าง

ออกแบบโดยคำนึงถึงความสวยงาม และความสะดวกในการใช้งาน โดยรวม สวิตช์ และคันควบคุมต่าง ๆ ให้อยู่ในโครงสร้างรูปครึ่งวงกลม จัดวางตำแหน่งให้อยู่ตรงกลางด้านขวาของห้องโดยสาร ทำให้มองเห็นและใช้งานได้ง่าย

4.จอมอนิเตอร์คู่

ผู้ขับสามารถยืนยันข้อมูลสำคัญ เช่น ความเร็วในการเดินทาง หรือความเร็วรอบเกียร์พิกัดได้ทั้งจากด้านหน้า (Meter Panel) และด้านข้าง (Side Console) จึงดูได้ง่าย แม้ต้องทำงานที่ต้องคอยควบคุมอุปกรณ์อยู่ด้านหลัง

5.คันเร่งมือไฟฟ้า

ปรับความเร็วได้ละเอียด แม่นยำ อย่างง่ายดาย โดยการสัมผัสเพียงเบา ๆ

6.เครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร

ทำงานสบายทุกฤดูกาล ด้วยระบบปรับอากาศที่มีทั้งแอร์ และฮีตเตอร์ สามารถใช้เร่งดันอากาศจากภายใน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันฝุ่นไม่ให้เข้ามาภายในห้องโดยสารได้



7.ชุดเครื่องเสียง

ติดตั้งพร้อมเครื่องเล่นซีดี MP3 เหนือระดับแห่งสุนทรีภาพในการขับขี่

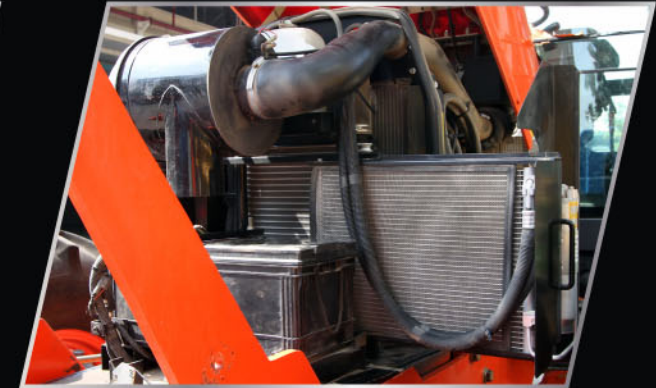
หรรษา สะดวกสบายในการขับขี่

สะดวกในการดูแลบำรุงรักษา



ฟากร์โปรงแบบขึ้นเดียวพร้อมตะแกรงกรองฝุ่น

ฟากร์โปรงเป็นแบบขึ้นเดียวพร้อมโซลคัพ เปิดง่าย ปิดได้เร็ว ทำให้บำรุงรักษาได้สะดวก ง่าย กันใจ ต่อการใช้งาน อีกทั้งตะแกรงฟากร์โปรงด้านนอก มีความละเอียดสูง ลดปัญหาละอองเกสรดอกหญ้า และเศษฝุ่นหยาบเข้าไปด้านในส่วนของเครื่องของแทรกเตอร์



การจัดวางชิ้นส่วนภายในห้องเครื่องที่ดี บำรุงรักษาง่าย

แพงคอนเดนเซอร์ดึงออกมาทำความสะอาดได้ แพงวงจรไฟฟ้า และโอโดรอลิกถูกจัดวางในตำแหน่งใต้เบาะนั่งทำให้ง่ายต่อการเข้าไปตรวจสอบเช็ค และบำรุงรักษา

มั่นใจได้ด้วยการบริการที่หลากหลาย ภายใต้มาตรฐาน สยามคูโบต้า



สายด่วนบริการ 1747

- เต็มใจบริการ เกษตรกรไทย
- ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับปัญหาทางเทคนิคโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ
- สอบถามข้อมูลสินค้าและบริการ การรับประกัน และอะไหล่
- แนะนำวิธีการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลการเกษตรคูโบต้า
- เพื่อยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานขึ้น
- รับแจ้งและนัดหมายงานบริการต่างๆ
- งานบริการตรวจเช็ค งานซ่อมบำรุง และบอกระยะเวลาประกัน
- บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุด ตั้งแต่เวลา 7.00-19.00 น.



โครงการ 1-5-12

บริการตรวจเช็คฟรี 3 ครั้ง ในโครงการ 1-5-12 เป็นมาตรฐานการบริการพิเศษ สำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าที่อยู่ในระยะรับประกัน โดยแทรกเตอร์ทุกคันจะได้รับบริการตรวจเช็คตามระยะการบำรุงรักษาในเดือนที่ 1, 5 และ 12 จากช่างผู้เชี่ยวชาญของสยามคูโบต้า



โครงการคู่มือใจ

บริการจากสยามคูโบต้า ที่คุ้มครองดูแลอย่างต่อเนื่องสำหรับแทรกเตอร์ที่พ้นระยะรับประกัน ด้วยมาตรฐานการบริการเดียวกัน



อะไหล่แท้คูโบต้า

บริการ ให้ความสำคัญกับความพร้อมของอะไหล่โดยจัดเตรียมอะไหล่ได้อย่างครบถ้วนและเพียงพอสามารถหาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่ายแทรกเตอร์คูโบต้าทั่วประเทศ



รับประกัน 1,500 ชม. หรือ 1 ปี

แทรกเตอร์คูโบต้ารับประกันคุณภาพให้ถึง 1 ปี หรือ 1,500 ชม. แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน พร้อมการตรวจเช็คแทรกเตอร์ตามระยะการใช้งานจากช่างผู้เชี่ยวชาญเพื่อความมั่นใจแก่ผู้ใช้งาน



ศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศ

เหนือสิ่งอื่นใดที่แทรกเตอร์คูโบต้ามอบให้กับพี่น้องเกษตรกรไทย คือบริการหลังการขายที่พร้อมดูแลลูกค้าทุกท่านอย่างทั่วถึงด้วยศูนย์บริการสยามคูโบต้า และตัวแทนจำหน่ายแทรกเตอร์คูโบต้า ภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ



บริการด้านสินเชื่อ

ให้ท่านเป็นเจ้าของแทรกเตอร์คูโบต้าได้ง่ายขึ้น ด้วยการสนับสนุนด้านการเงินในอัตราดอกเบี้ยที่ต่ำเป็นธรรม และทางเลือกในการผ่อนชำระที่หลากหลายสอดคล้องกับความต้องการของเกษตรกรโดยบริษัท สยามคูโบต้า ลีสซิ่ง จำกัด โทร. 0-2833-3555



โครงการสยามคูโบต้าวีไอพี

- สิทธิพิเศษสำหรับลูกค้าที่ซื้อแทรกเตอร์คูโบต้าทุกรุ่น
- ได้รับส่วนลดค่าอะไหล่ 20%
- ได้รับบริการตรวจเช็คฟรีกับโครงการ 1-5-12
- ได้รับของขวัญในโอกาสพิเศษต่างๆ



คูโบต้า แม็กซ์

ขายแทรกเตอร์มือสองคุณภาพสูง ผ่านการตรวจเช็คอย่างละเอียดถึง 150 จุด รับประกันคุณภาพนาน 9 เดือน หรือ 500 ชั่วโมง พร้อมให้บริการสินเชื่อ และมีทะเบียนจากการขนส่งทางบก อีกทั้งยังรับซื้อขายและแลกเปลี่ยนแทรกเตอร์เก่าแลกใหม่ได้ในราคาเป็นธรรม

แทรกเตอร์			M135X
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 4 ล้อ ควบคุมการเปิดปิดด้วยระบบไฟฟ้า
ระบบเครื่องยนต์			
เครื่องยนต์			คอมมอนเรล ไดร์คอินเจคชั่น
จำนวนกระบอกสูบ			4
รุ่น			V6108 – TI – CRS
ระบบอัดอากาศ			เทอร์โบชาร์จ และอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบกรองอากาศ			กรองอากาศแห้งแบบไส้กรองสองชั้น
แรงม้าสุทธิ		แรงม้า	135
แรงม้าเพลาคีโอดี		แรงม้า	118
รอบสูงสุด		รอบต่อนาที	2,200
ปริมาตรกระบอกสูบ		ซีซี	6,124
ขนาดกระบอกสูบและช่วงชัก		มิลลิเมตร	118 x 140
อัลเทอร์เนเตเตอร์ / แบตเตอรี่			115 แอมป์ / 12 โวลต์
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		ลิตร	190
ระบบเดินทาง			
ขนาดยาง	ล้อหน้า		14.9 - 24
	ล้อหลัง		18.4 - 38
เกียร์หลัก			8 เกียร์หลัก เพาเวอร์ชิฟ + 2 เกียร์รอง พร้อมปุ่มคลัตช์
เกียร์เปลี่ยนทิศทาง			อิลคโตร - ไฮโดรลิกซ์เกิล
จำนวนเกียร์			16 เกียร์เดินหน้า 16 เกียร์ถอยหลัง
พวงมาลัย			ไฮโดรสเตติกเพาเวอร์
เบรก			แบบหลายแผ่นแช่น้ำมัน
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า			ดุมล้อหน้าเพียงเดียวระบบปิด
รัศมีวงเลี้ยว			4.1 (เปิดระบบ โป-สปีด-เกียร์)
ความเร็ว	เดินหน้า	กม./ชั่วโมง	0.36 - 38.1
	ถอยหลัง	กม./ชั่วโมง	0.38 - 38.2
ระบบล็อกกันฟรี			ล็อกกันฟรีหน้า-หลัง ระบบไฟฟ้า
ระบบเพลาคีโอดี			
ความเร็ว		รอบต่อนาที	540 / 1,000
ระบบไฮดรอลิก			
อัตราการใช้ของน้ำมัน		ลิตรต่อนาที	77.2
ระบบควบคุมแขนยกอุปกรณ์ 3 จุด			ควบคุมตำแหน่ง (Position), ดราฟ (Draft), ผสม (Mix) ด้วยระบบไฟฟ้า
แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด			SAE Category II
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก		กิโลกรัม	5,000
น้ำหนักยกสูงสุด ณ จุดห่างปลายแขนยก 24 นิ้ว		กิโลกรัม	4,300
สัดส่วน/น้ำหนัก			
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ ไม่รวมเหล็กถ่วง)		กิโลกรัม	4,660
ความยาว		มิลลิเมตร	4,360
ความกว้าง		มิลลิเมตร	2,180
ความสูง		มิลลิเมตร	2,725
ความยาวช่วงล้อ		มิลลิเมตร	2,690
ความสูงใต้ท้องรถ		มิลลิเมตร	615
ความกว้างช่วงล้อ	ล้อหน้า	มิลลิเมตร	1,775 - 1,875
	ล้อหลัง	มิลลิเมตร	1,590 - 2,085

หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 คำแนะนำการใช้งาน เพื่อประสิทธิภาพการใช้งานสูงสุด ควรศึกษาการใช้งานตามคู่มือการใช้งาน และการบำรุงรักษาสำหรับแทรกเตอร์รุ่นนี้ไว้ให้ดีก่อน หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ร้านค้าตัวแทนจำหน่ายแทรกเตอร์รุ่นนี้ทั่วประเทศ

ข้อมูลจำเพาะ

แทรกเตอร์ **ดูใบตำ** **M135X**

135 แรงม้า

