



ข้อมูลจำเพาะ  
**แทรกเตอร์ทุบตี้า รุ่น เอ็ม**

แทรกเตอร์	M6040-B	M7040-B	M8540-B	M9540-B	M108S-B
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 4 ล้อ				
ระบบเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ สูบทิ้ง ระบายความร้อนด้วยน้ำ				
เครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ สูบทิ้ง ระบายความร้อนด้วยน้ำ				
รุ่น	V2403-DI-TE2	V3307-DI	V3800-DI-T	V3800-DI-T	V3800-DI-TE2
แรงม้า	59.00	68.00	88.64	98.70	113.18
แรงม้าเพลายำแนวกำลัง (เพลาย้ำที่ 1)	51.7	62.8	75	84	93
รอบต่อนาที	2,700	2,600	2,600	2,600	2,600
ปริมาตรกระบอกสูบ	2,434	3,331	3,769	3,769	3,769
ขนาดกระบอกสูบและช่วงชัก	Ø87 x 102.4	94 x 120	100 x 120	100 x 120	100 x 120
แบตเตอรี่	12	12	12	12	12
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	57	65	90	90	175
รองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B7 B10 และ B20)				
ระบบเกียร์	เกียร์ (รองรับน้ำมันดีเซล B7 B10 และ B20)				
ขนาดยาง	ล้อหน้า 9.5 - 22 ล้อหลัง 16.9 - 28	ล้อหน้า 9.5 - 24 ล้อหลัง 16.9 - 30	ล้อหน้า 12.4 - 24 ล้อหลัง 18.4 - 30	ล้อหน้า 12.4 - 24 ล้อหลัง 18.4 - 30	ล้อหน้า 13.6 - 24 ล้อหลัง 18.4 - 34
เกียร์หลัก	ซินโครเมท				
เกียร์เบรกท้าย	ซินโครเมท				
ชนิดคลัตช์	ซินโครเมท				
จำนวนเกียร์	ซินโครเมท				
ควบคุมล้อ	ซินโครเมท				
เบรก	ซินโครเมท				
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า	ซินโครเมท				
ระบบเลือกเกียร์	ซินโครเมท				
ความเร็ว	เดินหน้า 2.5 - 28.3 ถอยหลัง 3.2 - 9.9	เดินหน้า 2.5 - 29.7 ถอยหลัง 2.5 - 30.1	เดินหน้า 2.6 - 32.4 ถอยหลัง 2.6 - 32.2	เดินหน้า 2.6 - 32.4 ถอยหลัง 2.6 - 32.2	เดินหน้า 2.09 - 37.26 ถอยหลัง 2.11 - 37.58
ระบบเพลายำแนวกำลัง (เพลาย้ำที่ 1)	ซินโครเมท				
ความเร็ว	ซินโครเมท				
ระบบไฮดรอลิก	ซินโครเมท				
อัตราการไหลของน้ำมัน	ซินโครเมท				
ระบบควบคุมแรงยกอุปกรณ์ 3 จุด	ซินโครเมท				
แบบยกอุปกรณ์ 3 จุด	ซินโครเมท				
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก	ซินโครเมท				
น้ำหนักยกสูงสุดที่ห่างจากปลายแขนยก 24 นิ้ว	ซินโครเมท				
สัดส่วนน้ำหนัก	ซินโครเมท				
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ไม่รวมเหล็กหัวง)	ซินโครเมท				
ความยาว (กันชนหน้า-ล้อหลัง)	ซินโครเมท				
ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)	ซินโครเมท				
ความยาวช่วงล้อ (หลัง-หน้า)	ซินโครเมท				
ความสูงของตัวรถ	ซินโครเมท				
ความสูงที่ท้องรถ	ซินโครเมท				
ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)	ซินโครเมท				
ล้อหน้า	ซินโครเมท				
ล้อหลัง	ซินโครเมท				

หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
 คำแนะนำการใช้งาน เพื่อประสิทธิภาพการใช้งานสูงสุด ควรศึกษาการใช้งานตามคู่มือการใช้งาน และการบำรุงรักษาสำหรับแทรกเตอร์รุ่นนี้

**บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด**  
 101/19-24 หมู่ที่ 20 ตึกอุตสาหกรรมบวกร ตำบลคลองหนึ่ง  
 อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120  
 โทรศัพท์ 0 2909 0300 โทรสาร 0 2909 1698  
 พลัดเดือนมีนาคม 2564  
 www.siamkubota.co.th | siamkubotaclub



**แทรกเตอร์ ทุบตี้า**  
**รุ่น เอ็ม** ขนาด 60-108 แรงม้า



**ไถลึก แรง ทรงพลัง**





# แทรกเตอร์ **ดูไบต้า**

## **รุ่น เอ็ม** ไกลัก แรง ทรงพลัง

แทรกเตอร์ดูไบต้า รุ่นเอ็ม มีให้เลือกหลายรุ่น ตั้งแต่ขนาด 60-108 แรงม้า ทุกรุ่นผ่านการทดสอบการใช้งานในพื้นที่จริง เพื่อให้มั่นใจในประสิทธิภาพการทำงาน ทนทาน สมบุกสมบัน ในทุกสภาพพื้นที่



### ที่สุดของสมรรถนะ: และความคล่องตัว

เครื่องยนต์ดีเซลแบบ *Center Direct Injection (E-CDIS)*

ฉีดน้ำมันตรงกลางลูกสูบ เพาโทรมอเตอร์แบบ ประหยัดน้ำมัน พร้อมระบบอัดฉีดอากาศแบบเทอร์โบชาร์จ\*

เพิ่มประสิทธิภาพด้วยการอัดมวลอากาศเข้าสู่การจุดระเบิดของเครื่องยนต์ ให้พลังแรงม้าสูงสุดเต็มประสิทธิภาพ

\*ยกเว้นรุ่น 70 แรงม้า



#### ระบบเกียร์

ระบบเกียร์หลัก แบบซินโครเมท พสานการทำงานร่วมกับเกียร์เปลี่ยนทิศทาง เปลี่ยนเกียร์เดินหน้า-ถอยหลัง ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ ทำงานได้รวดเร็วทั้งงานโกและงานปรับพื้นที่

**60 แรงม้า** เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 4 เกียร์

**70 แรงม้า** เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 8 เกียร์ เกียร์เปลี่ยนทิศทางแบบซินโครเมท (เฉพาะเกียร์เข้า L และเกียร์ถอยหลัง R)

**85 และ 95 แรงม้า** เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 8 เกียร์ เกียร์เปลี่ยนทิศทางแบบไฮดรอลิกขาเกิล เปลี่ยนเกียร์ได้ทันที โดยไม่ต้องเหยียบคลัตช์

**108 แรงม้า** เดินหน้า 16 เกียร์ ถอยหลัง 16 เกียร์ พิเศษด้วยระบบเกียร์สวิงซีพ เกียร์เปลี่ยนทิศทางแบบไฮดรอลิกขาเกิล

#### พวงมาลัยพาวเวอร์

แบบไฮดรอลิกสมบูร์นแบบ (Hydro-static) เลี้ยวง่าย เบาแรง ตอบสนองรวดเร็ว และสะดวก มากยิ่งขึ้นด้วยพวงมาลัยแบบ ปรับระดับความสูงต่ำได้ เพื่อ ความเหมาะสมกับสรีระของผู้ขับขี่

#### ใต้ท้องรถยกสูง

ออกแบบให้มีระดับความสูง ใต้ท้องรถอย่างเหมาะสม สามารถ ลุยข้ามคันนา หรือเนินดินได้โดย ไม่ติดใต้ท้องรถ พร้อมเสริมความ มั่นคงด้วยหน้ากว้างของยางล้อหน้า และล้อหลัง ทรงตัวดี ลุยหล่ม ได้มีประสิทธิภาพ

#### ระบบขับเคลื่อน 4WD

ด้วยระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เพิ่มพลัง ในการขับเคลื่อนของแทรกเตอร์ ให้ถึงขีดสุด เหมาะกับงานโก และงานคันดินที่ต้องใช้พลังสูง พิเศษ ด้วยระบบล็อกกันฟรีล้อหน้า แบบอัตโนมัติ\* (Limited slip) เพิ่มพลังในการขับเคลื่อน ลุยหล่มได้ดี

\*ยกเว้นรุ่น 108 แรงม้า



### คุ้มค่า รองรับน้ำมันดีเซล B20

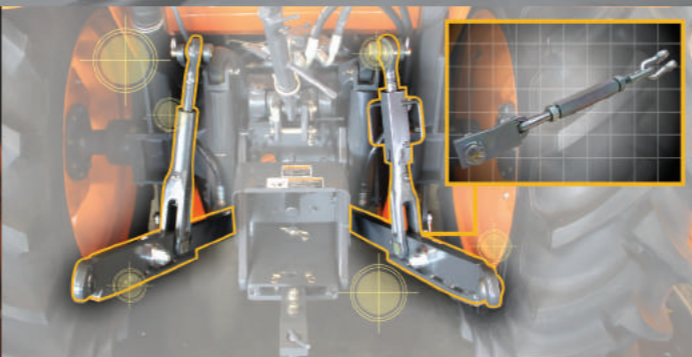
ประหยัดต้นทุนค่าน้ำมัน 3.25 บาท/ลิตร\* ช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนเกษตรกรสวนป่าล้ม

\*เปรียบเทียบราคาน้ำมันดีเซล B20 กับดีเซล B7 ณ วันที่ 1 ก.ค. 2563



# ขับเคลื่อนมั่นใจ กับมาตรฐานความแข็งแกร่ง ทนทาน ตามแบบฉบับแทรกเตอร์คูโบต้า



# เต็มทีไปกับความสะดวกรสบาย

## เสื้อเกียร์เหล็กหล่อ

แข็งแกร่งทนทาน รับแรงกระแทกระหว่างการดำเนินงานได้ดี

## คานล้อหน้าขนาดใหญ่

ออกแบบพิเศษสำหรับโครงสร้างแทรกเตอร์คูโบต้า แข็งแรง สมบุกสมบัน ใช้งานได้ทุกพื้นที่

## ดุมล้อหน้าแบบเฟืองเฉียงระบบปิด

รับแรงบิดได้สูงให้พลังในการขับเคลื่อนที่เหนือกว่า พร้อมดุมล้อระบบปิดช่วยป้องกันน้ำ และฝุ่นละออง เข้าภายในระบบ ยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานยิ่งขึ้น

## ชุดพ่วงอุปกรณ์ 3 จุด

- ออกแบบใหม่เพื่อความแข็งแกร่ง ทนทานยิ่งขึ้น
- แขนลาก\* เสริมความแข็งแกร่งด้วยแผ่นเหล็กหนาถึง 19 มม. ทนทาน รับแรงจุดกระชากได้มาก
  - โช้ข้าง\* ออกแบบใหม่ให้เส้นผ่านศูนย์กลางของเกลียวมีขนาดใหญ่ขึ้นเป็น 20 มม. แข็งแรงขึ้นถึง 20% พร้อมตัวปรับตั้งแบบทกเหลี่ยม ปรับตั้งชุดอุปกรณ์ต่อพ่วงได้ง่ายยิ่งขึ้น
  - ก้านแขนต่อแขนยก\*\* ปรับขนาดเกลียวให้ใหญ่ขึ้นเป็น 30 มม. แข็งแรงขึ้น 50% เทียบเท่าแทรกเตอร์รุ่นใหญ่

\* รุ่น 70-108 แรงม้า  
\*\* รุ่น 70 แรงม้า

## เบาะนั่งขนาดใหญ่

ปรับระดับได้ โอบกระชับกับตัวผู้ขับ เพื่อความสะดวกสบายขณะทำงาน ไม่เหน็ดเหนื่อย

## แผงหน้าปัดแสดงผลแบบดิจิทัล

บอกข้อมูลรอบเครื่องยนต์ เกจวัดน้ำมัน เชื้อโม่งการทำงาน อ่านค่าง่ายในเวลากลางคืนด้วยไฟส่องเรือนโมล์ LED

## ไฟหน้าส่องสว่าง

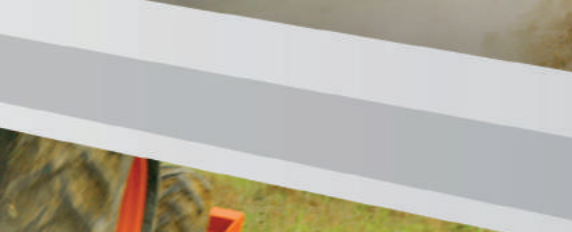
ครอบคลุมพื้นที่ทำงาน เพิ่มทัศนวิสัยในเวลากลางคืน มั่นใจ ปลอดภัย ทุกการทำงาน

## ฟากระโปรงแบบขึ้นเดียว

กันสับย โคตเตน ด้วยรูปทรงโค้งมน เปิดตรวจเช็ค และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ได้ง่าย พร้อมใช้ช่วยค่าฟากระโปรงขณะเปิด

## บังโคลนขนาดใหญ่

พื้นที่คลุมล้อมากขึ้น ป้องกันโคลนกระเด็นขณะทำงาน





# อุปกรณ์ต่อพ่วงครบวงจร รองรับทุกการใช้งาน เพื่อแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ



**โบริมิดดินดิน トラクター**

โบริมิดดินดินดี ไม่ทำให้ล้อฟรี ประหยัดน้ำมัน พร้อมการออกแบบโครงโบริมิดให้มีจุดยึดกับแทรกเตอร์หลายจุด เพื่อการกระจายแรงที่เหมาะสมกันตาม ช่วยยืดอายุการใช้งาน



**พานพรวน トラクター**

ทำงานร่วมกับแทรกเตอร์คูโบต้าได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมัน ลูกป็นนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น มั่นใจได้ในความทนทาน ชุดคัดท้ายสามารถปรับตั้งได้เพื่อความเหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่ โทละเอียด ใช้งานได้สวย



**พานบุกเบิก トラクター**

ทำงานร่วมกับแทรกเตอร์คูโบต้าได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมัน ลูกป็นนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น มั่นใจได้ในความทนทาน ชุดคัดท้ายสามารถปรับตั้งได้เพื่อความเหมาะสมกับการใช้งานในแต่ละพื้นที่ โทละเอียด ใช้งานได้สวย



**จอบหมุน トラクター**

โบริมิดขุดแข็งพิเศษ นำเข้าจากประเทศสเปน แข็งแกร่ง ทนทาน พร้อมการออกแบบให้สามารถตัดดินได้ละเอียด น้ำหนักเบา ประหยัดน้ำมัน



**ชุดบุงที่ ทุบตี**

ทำงานหลากหลาย ครอบคลุมทุกการใช้งานทั้งภาคการเกษตร และก่อสร้าง ใช้งานได้สูงถึง 3.7 เมตร พร้อมคันควบคุมแบบเดี่ยว เสริมความคล่องตัวขณะปฏิบัติงาน สามารถติดตั้งและถอดชุดบุงที่ออกได้รวดเร็วเพียงขั้นตอนละ 3 นาที



**เครื่องหว่านปุ๋ย ทุบตี**

ทำงานเร็ว หว่านสม่ำเสมอทั่วพื้นที่ ชุดจานหว่านปุ๋ยจากประเทศญี่ปุ่น มีความกว้างในการหว่านปุ๋ยสูงสุด 14 เมตร\* พร้อมถังบรรจุปุ๋ยขนาด 200 ลิตร สามารถหว่านปุ๋ยเคมีได้ทั้งชนิดเม็ด, ชนิดทราย และชนิดผง \*สำหรับปุ๋ยชนิดเม็ด



**เครื่องปลุกอ้อย トラクター**

วางท่อนพันธุ์อ้อยได้อย่างสม่ำเสมอ ปลุกอ้อยได้ลึกสูงสุดถึง 30 ซม.\* อ้อยได้สัมผัสความชื้นเต็มที่ อ้อยโตเต็มพื้นที่ได้งานดี ไม่เสียพื้นที่เพาะปลูก \*ทดสอบโดยการทำงานร่วมกับแทรกเตอร์รุ่น M9540 ฟิล์ม L3 รอบเครื่อง 1500 รอบต่อนาที ในสภาพดินร่วน แอ่งอ้อยปลูกใหม่ อายุ 3 เดือน จ.กาญจนบุรี



**เครื่องพังปุ๋ย トラクター**

ออกแบบมาเพื่อพังปุ๋ยในไร่อ้อยโดยเฉพาะ พังปุ๋ยได้ลึกถึงระดับรากอ้อย อ้อยได้รับธาตุอาหารเต็มที่ สามารถเจริญเติบโตได้ดี ทำงานได้ต่อเนื่องด้วยถังบรรจุปุ๋ยขนาด 200 กก. พร้อมทั้งรีเปอร์แบบจรวดและโบลท์เซฟตี้ที่ซาร์ปเปอร์ทุกชุด

## ตารางแสดงข้อมูลอุปกรณ์ต่อพ่วง แบ่งตามความแรงของเครื่องยนต์แทรกเตอร์

ความแรงเครื่องยนต์แทรกเตอร์	60 แรงม้า	70 แรงม้า	85 แรงม้า	95 แรงม้า	108 แรงม้า
โบริมิดดินดิน	✓	✓	✓	✓	✓
พานพรวน	✓	✓	✓	✓	✓
พานบุกเบิก	✓	✓	✓	✓	✓
จอบหมุน	✓				
ชุดบุงที่			✓	✓	
เครื่องหว่านปุ๋ย	✓				
เครื่องปลุกอ้อย				✓	✓
เครื่องพังปุ๋ย			✓	✓	✓

## มั่นใจได้ด้วยการบริการที่หลากหลาย และได้มาตรฐาน สยามคูโบต้า



รับประกัน 2 ปี หรือ 2,000 ชม. แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน พร้อมการตรวจเช็คแทรกเตอร์ตามระยะการใช้งานจากช่างผู้ชำนาญ



โครงการ 1-5-12 และโครงการค้ำคูณใจ บริการตรวจเช็คสภาพแทรกเตอร์ฟรี 5 ครั้งใน 2 ปี นับจากวันที่ส่งมอบรถ เพื่อดูแลแทรกเตอร์อย่างต่อเนื่อง



สายด่วนบริการสยามคูโบต้า 1747 ให้คำปรึกษาด้านการใช้งาน การบำรุงรักษา ปัญหา ด้านเทคนิค นัดหมายงานบริการ ตั้งแต่ 7.00-19.00น. ทุกวันไม่เว้นวันหยุด

### คูโบต้า เซอร์วิส แคร่

คูโบต้า เซอร์วิส แคร่ บริการตรวจเช็คแทรกเตอร์คูโบต้าที่พื้นที่ระยะ-รับปรึกษา โดยอบสภคปรี-โรยด์ตรวจเช็คสภาพเครื่องจักรฟรี และส่วนลดค่าอะไหล่ตามรายการที่บริษัทกำหนด



ศูนย์บริการสยามคูโบต้า บริการหลังการขายที่พร้อมดูแลลูกค้าทุกท่านอย่างทั่วถึง ด้วยศูนย์บริการสยามคูโบต้า และร้านผู้แทนจำหน่าย สยามคูโบต้าภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ



อะไหล่แท้คูโบต้า ค้ำคูณ กทนทาน อะไหล่แท้คูโบต้าเพียงพร้อมและครอบคลุมกว่า 80,000 รายการสามารถหาซื้อได้ที่ร้านผู้แทนจำหน่ายทั่วประเทศ และ KUBOTA Store



โครงการสยามคูโบต้า VIP • ได้รับส่วนลดค่าอะไหล่สูงสุด 20% • ได้รับของขวัญในโอกาสพิเศษต่างๆ



โรงเรียนฝึกขับเครื่องจักรกลการเกษตร เสริมทักษะการขับขี่แทรกเตอร์ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ



สยามคูโบต้า ลีสซิ่ง ให้คำปรึกษา และบริการด้านสินเชื่อ เพื่อให้คุณเป็นเจ้าของแทรกเตอร์คูโบต้าได้ขำขันด้วยทางเลือกการผ่อนชำระที่หลากหลาย โทร. 1317

