

ข้อมูลจำเพาะ  
เครื่องยนต์ดีเซล **ดูไบต้า**

รหัสรุ่น	ระบบห้องเผาไหม้ช่วย (TVCS)					ระบบไคร้คอินเจ็คชั่น (DI)					
	RT 80	RT 90	RT100 RT100 ES	RT110 RT110 ES	RT120 RT120 ES	RT 100 DI RT 100 DI - ES	RT110 DI RT110 DI - ES	RT125 DI RT125 DI - ES	RT 140 DI RT 140 DI - ES	RT 155 DI RT 155 DI - ES	
แบบ	เครื่องยนต์ดีเซลแบบระบบ 4 จังหวะ: ระบายความร้อนด้วยน้ำ					เครื่องยนต์ดีเซลแบบระบบ 4 จังหวะ: ระบายความร้อนด้วยน้ำ					
จำนวนลูกสูบ	1					1					
ขนาดทรงกลมสูบ x ช่วงชัก	มม. X มม.	84 x 84	86 x 84	88 x 90	92 x 90	94 x 90	88 x 90	92 x 90	94 x 96	97 x 96	100 x 98
ปริมาตรช่วงชัก	ลูกบาศก์ ซม.	465	487	547	598	624	547	598	666	709	769
กำลังเครื่องยนต์สูงสุด	แรงม้า/กิโลวัตต์	8/2400 (5.9kW/2400)	9/2400 (6.6kW/2400)	10/2400 (7.4kW/2400)	11/2400 (8.09kW/2400)	12/2400 (8.8kW/2400)	10/2400 (7.4kW/2400)	11/2400 (8.09kW/2400)	12.5/2400 (9.2kW/2400)	14/2400 (10.3kW/2400)	15.5/2400 (11.4kW/2400)
กำลังเครื่องยนต์ต่อเนื้อ	แรงม้า/กิโลวัตต์	7/2400 (5.1kW/2400)	8/2400 (5.9kW/2400)	9/2400 (6.6kW/2400)	9.5/2400 (6.99kW/2400)	10.5/2400 (7.72kW/2400)	9/2400 (6.6kW/2400)	9.5/2400 (6.99kW/2400)	11/2400 (8.1kW/2400)	12.5/2400 (9.2kW/2400)	13.5/2400 (9.92kW/2400)
อัตราการไถน้ำในอัตราเฉลี่ย (ที่แรงม้าต่อเนื้อ)	ก.ม./แรงม้า	194.2 (264 กรัมต่อไร่ต่อชั่วโมง)	194.9 (265 กรัมต่อไร่ต่อชั่วโมง)	199.3 (271 กรัมต่อไร่ต่อชั่วโมง)	194.2 (264 กรัมต่อไร่ต่อชั่วโมง)	196.4 (267 กรัมต่อไร่ต่อชั่วโมง)	176.5 (240 กรัมต่อไร่ต่อชั่วโมง)	170.6 (232 กรัมต่อไร่ต่อชั่วโมง)	172.1 (234 กรัมต่อไร่ต่อชั่วโมง)	176.5 (240 กรัมต่อไร่ต่อชั่วโมง)	
อัตราส่วนการบิด		23 : 1		22 : 1		21 : 1		18 : 1			
ระยะสิ้น	มม.	0.16 - 0.20		0.195 - 0.235		0.195 - 0.235		0.195 - 0.235			
แรงบิดสูงสุด	กค. แรงม้า/กิโลวัตต์	2.8 / 1600	3.0 / 1600	3.4 / 1600	3.8 / 1600	4.0 / 1600	3.4 / 1,600	3.8 / 1,600	4.7 / 1,600	5.0 / 1,600	5.5 / 1600
ความจุระบายความร้อน	ลูกบาศก์เมตร (ลิตร)		1.6		2.1			2.1			
ความจุน้ำในถังเชื้อเพลิง	ลูกบาศก์เมตร (ลิตร)		10		11			11			
ความจุถังน้ำหล่อเย็น	ลูกบาศก์เมตร (ลิตร)		2.4		2.8			2.8			
ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง		น้ำมันดีเซล ไร้กำมะถัน (SAE เบอร์ 2-D)					น้ำมันดีเซล ไร้กำมะถัน (SAE เบอร์ 2-D)				
ชนิดของน้ำมันหล่อเย็น		SAE 40 API CF					SAE 40 API CF				
ชนิดของระบบการเผาไหม้		แบบห้องเผาไหม้ห้องวน Spherical Combustion System (Swirl Chamber)					แบบไคร้คอินเจ็คชั่น (Direct Injection)				
แบบของระบบระบายความร้อน		หม้อน้ำแบบตั้ง					หม้อน้ำแบบตั้ง				
ชนิดของระบบหล่อเย็น		อินเทินน้ำในถังโดยมีไทรอยด์ (Trohold Pump)					อินเทินน้ำในถังโดยมีไทรอยด์ (Trohold Pump)				
ชนิดของนํ้ากรองอากาศ		แบบเปิด					แบบเปิด				
ชนิดของระบบการฉีดน้ำ		แบบฉีดพ่นชนิดความเร็ว 2 เท่า / สำหรับฉีดน้ำ จะไม่มีระบบเทอร์โบไฟ					แบบฉีดพ่นชนิดความเร็ว 2 เท่า / สำหรับฉีดน้ำ จะไม่มีระบบเทอร์โบไฟ				
ขนาดแอมเพอร์ (เฉพาะรุ่น ซีเอส)		แอมเพอร์ 12 โวลต์ ขนาด 30 แอมป์ขึ้นไป					แอมเพอร์ 12 โวลต์ ขนาด 30 แอมป์ขึ้นไป				
ทิศทางการหมุนตัวเครื่องยนต์		หมุนตามเข็มนาฬิกา เมื่อมองทางด้านหน้า (หมุนขวา)					หมุนตามเข็มนาฬิกา เมื่อมองทางด้านหน้า (หมุนขวา)				
น้ำหนักของเครื่องยนต์	กิโลกรัม	89	89	105 / 113	111 / 113	111 / 113	105 / 113	111 / 113	111 / 113	112 / 114	112 / 114

ข้อมูลจำเพาะ  
รถไถเดินตาม **ตราช้าง**

ลักษณะ	ความกว้าง (ต่ำสุด / สูงสุด)	NC-Plus X	NC-Plus X Dual Clutch	NC-Plus X Special	NC-Plus X Dual Clutch Special
		ความยาว	1,050 / 1,200 มม.	2,960 มม.	1,270 / 1,370 มม.
ความสูง		1,220 มม.		1,349 มม.	
เส้นผ่านศูนย์กลางของล้อหลัก		800 มม.		880 / 980 มม.	
สายพานรถไถเดินตาม		1,981 มม. (78 นิ้ว)		1,854 มม. (73 นิ้ว)	
ผู้ใส่เครื่องยนต์		140 มม. (5.5 นิ้ว)		89 มม. (4 นิ้ว)	
ผู้ใส่เครื่องยนต์			180 มม. (7 นิ้ว)		
ขนาดล้อหลักของพ่วง			26 มม.		
ระบบเบรก			แบบครีมนรก		
ระบบครัช			แบบครัชทั้งห้าหลายเฟส		
น้ำมันเกียร์			เอส เอ 8 (SAE) เบอร์ 90		
ความจุของน้ำมันเกียร์			5.5 - 6 ลิตร		
อัตราทดเกียร์ (ระหว่างผู้ใส่รถไถเดินตามกับล้อ)	เกียร์ 1		44 : 1		
	เกียร์ 2		23 : 1		
	เกียร์ 3		8 : 1		
	เกียร์ถอยหลัง		56 : 1		
ความเร็วสูงสุด		23.5 กม./ชม.		15 กม./ชม.	
น้ำหนักสุทธิของรถไถเดินตาม (ไม่รวมเครื่องยนต์)		215 กก.		254 กก.	
ขนาดของเครื่องยนต์ต้นกำลัง (แรงม้า)		8 - 14 แรงม้า		8 - 15.5 แรงม้า	

**บริษัทสยามดูไบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด**  
101/19-24 หมู่ที่ 20 ถนนอุตสาหกรรมแบบนคร ตำบลคลองหิน อำเภอลองทอง จังหวัดสุพรรณบุรี 12120  
โทรศัพท์ 0 2909 0300 โทรสาร 0 2909 1698  
มือถือ 08-2559-2559  
www.siamkubota.co.th | siamakubotaclub



เครื่องยนต์ดีเซล **ดูไบต้า** **RT155 PLUS+ THUNDER X**

รถไถเดินตาม **ตราช้าง** **NC PLUS X**



ขนาด 15.5 แรงม้า

**แข็งแรง ทนทาน**  
**คล่องตัวทุกงานเกษตร**

**แรงเต็มพลัง**  
**ลุยทุกงานเกษตร**

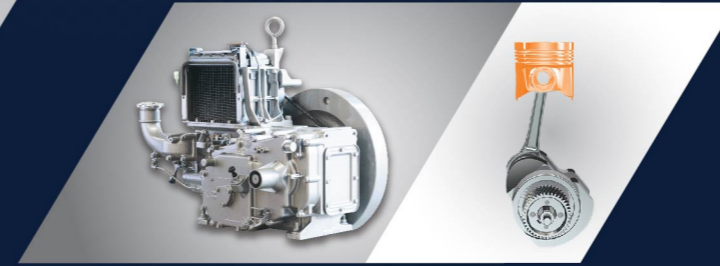
# เครื่องยนต์ดีเซล **ตูบตา**

## **RT155 PLUS<sup>+</sup>** **THUNDER X**

ขนาด 15.5 แรงม้า

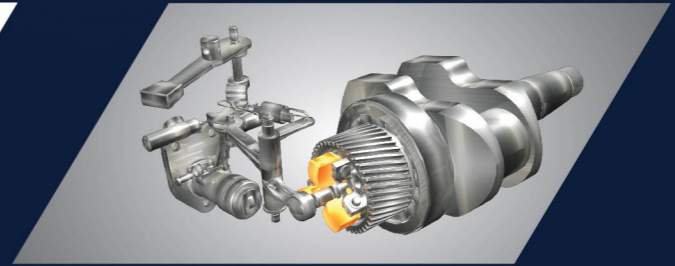


### ขีดสุดของความแรง ตอบสนองไว



#### เครื่องยนต์ขนาด 15.5 แรงม้า

ด้วยขนาดลูกสูบที่ 100 มิลลิเมตร ช่วงชัก 98 มิลลิเมตร ทำให้ได้ปริมาตรช่วงชักที่ 769 ซีซี ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานและรับภาระหนักได้อย่างสมบุกสมบัน ตอบสนองความต้องการใช้งาน ทั้งรถอู่เต็นท์ และรถโกดังในพื้นที่หล่มได้ดี



#### ระบบควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง **KGS-i**

ระบบที่ช่วยให้การใช้น้ำมันมีประสิทธิภาพในการเผาไหม้ดียิ่งขึ้น จึงสามารถเร่งเครื่องได้รวดเร็วขึ้นถึง 7%\* เครื่องยนต์เดินเรียบยิ่งขึ้น เมื่อใช้งานโกดังในพื้นที่หล่ม และไม่ต้องเปลี่ยนเกียร์บ่อยเมื่อใช้งานกับรถอู่เต็นท์

\*จากการทดสอบของบริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด โดยการติดตั้งเป็นเครื่องยนต์ต้นกำลังรถอู่เต็นท์และบันทึกระยะทาง 0-1 กม. โดยรถอู่เต็นท์มีการบรรทุกสิ่งของน้ำหนัก 6.2 ตัน ทั้งนี้เป็นการเปรียบเทียบอัตราเร่งกับเครื่องยนต์รุ่น RT140 Plus



#### ระบบเผาไหม้แบบไวด์เรคอินเจคชั่น (Direct Injection)

ระบบห้องเผาไหม้แบบรีเอนทรานท์ (Re-Entrant) เพิ่มความลึกของหลุม ช่วยให้การหมุนวนของอากาศเป็นไปอย่างต่อเนื่องภายในห้องเผาไหม้ ทำให้น้ำมันผสมกับอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และการเผาไหม้ดียิ่งขึ้น ช่วยเพิ่มแรงม้า ประหยัดน้ำมัน ลดความร้อนจากการทำงานของเครื่องยนต์ จึงสามารถทำงานหนักได้อย่างต่อเนื่อง

### ประหยัด น้ำมัน



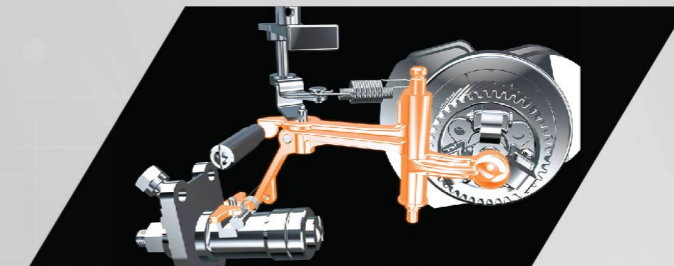
#### 1. หัวฉีดแบบใหม่ Multi Injection Nozzle

หัวฉีดแบบ 4 รู ปรับขนาดรูหัวฉีดใหม่ให้ทำงานประสานกับแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงประสิทธิภาพสูง สร้างแรงดันน้ำมันได้สูงถึง 220 กก./ตร.ซม. ทำให้น้ำมันกระจายถึงพื้นที่จุดระเบิด การเผาไหม้ดียิ่งขึ้น ลดการสูญเสียน้ำมัน ส่งผลให้มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ

#### 2. อกชายของหัวฉีดน้ำมัน

ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษ ให้ทำหน้าที่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับลูกสูบ จึงสามารถจ่ายน้ำมันได้ดีตลอดการทำงาน การเผาไหม้ดียิ่งขึ้น ลดการสูญเสียน้ำมัน

### ทนทาน ยืดอายุการใช้งาน



#### แกนควบคุม พลาสติกเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Cast Iron)

แข็งแรง คงรูป ไม่บิดเบี้ยว ทำให้อายุการใช้งานของหัวฉีดดีตลอดการใช้งาน



#### การชุบเพลาช้อเหวี่ยง (Crank Shaft)

ด้วยกระบวนการชุบแข็งในรูปแบบใหม่ (R-Induction) ช่วยทำให้เพลาช้อเหวี่ยงมีความแข็งแรงทนทาน รองรับการทำงานหนักของเครื่องยนต์





### ระบบ 4 เกียร์

ทำงานได้รวดเร็ว งานเสร็จไว ด้วยระบบ 3 เกียร์เดินหน้า 1 เกียร์ถอยหลัง อีกทั้งยังเพิ่มปลอกกรองคันทันเกียร์ (Collar Speed Change) เสริมเข้าไปที่บริเวณระหว่างคันทันเกียร์กับช่องเปลี่ยนเกียร์ ช่วยลดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับคันทันเกียร์



### เสื้อเกียร์เหล็กหล่อเหนียวพิเศษ (Special Cast Iron : SCI)

ลิ้นสกรูเฉพาะของคูโบต้า ทำจากเหล็กหล่อเหนียวพิเศษที่แข็งแรงทนทานกว่าเหล็กหล่อทั่วไป ช่วยให้เสื้อเกียร์มีความแข็งแรงทนทาน รับประกันคุณภาพตลอดอายุการใช้งาน



### รุ่นระบบเกียร์คลัตช์คู่

เพิ่มความสะดวกสบาย ด้วยระบบคลัตช์ตัดต่อกำลังเครื่องยนต์

สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งซ้ายและขวา คล่องตัวในการทำงาน สามารถมีคลัตช์เปลี่ยนด้วยมือเดียวโดยไม่ต้องหยุดรถ



# NC PLUS X SPECIAL

ล้อขนาด 880 และ 980 มม.

เหมาะสำหรับงานไถนา สภาพดินหล่ม

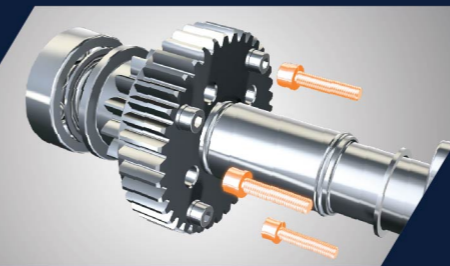
# NC PLUS X

ล้อขนาด 800 มม.

เหมาะสำหรับงานไถนา สภาพทั่วไพบ



### ระบบเกียร์อินเสิร์ท (Gear Insert)\*



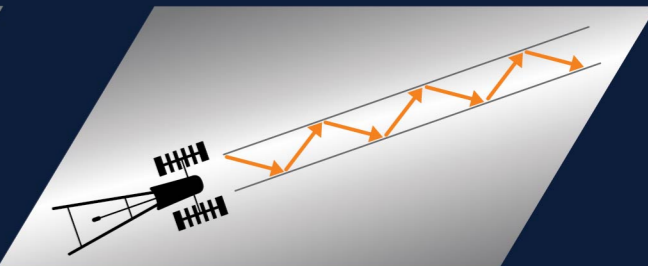
### เพิ่มอายุการใช้งานด้วยระบบเซฟตี้โบลต์ (Safety Bolt)

ระบบที่อยู่ภายในระบบเกียร์อินเสิร์ท ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยลดความเสียหายที่จะเกิดกับชิ้นส่วนอื่นๆ ภายในระบบเกียร์ โดยระบบเซฟตี้โบลต์จะขาดเมื่อเกิดแรงดุดลากที่มากเกินไป จึงยืดอายุการใช้งานให้ระบบเกียร์



### ทนทาน

ระบบเกียร์รูปแบบใหม่ ถูกออกแบบให้มีการกระจายแรง การรับน้ำหนักของฟันเกียร์ในระหว่างการทำงานของเกียร์ (จาก 4 จุด เป็น 14 จุด) ช่วยให้การเกียร์มีความแข็งแรงทนทานมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ หากเกียร์ด้านใดด้านหนึ่งเกิดการสึกหรอ ยังสามารถกลับด้านเกียร์และใช้เกียร์อีกด้านหนึ่งทำงานได้ต่อไป ช่วยยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานขึ้น



### คล่องตัว

ด้วยระบบเกียร์รูปแบบใหม่ที่ถูกออกแบบมาให้มีความละเอียดของเกียร์มากขึ้น ด้วยการปรับองศาในการบีบเลื่อนให้เหลือเพียง 2 องศา ต่อการกดปุ่ม 1 ครั้ง ช่วยให้ผู้ใช้สามารถบีบเลื่อนคันบังคับรถ (Handles) ให้อยู่ในทิศทางตรงได้อย่างคล่องตัว

\*ระบบเกียร์อินเสิร์ท (Gear Insert) สำหรับรถไถดินตามตราช่าง รุ่น NC Plus X Special และ NC Plus X Dual Clutch Special

เครื่องยนต์ดีเซล **ตูโบต้า**

**RT155 PLUS<sup>+</sup>**  
**THUNDER X** ขนาด 15.5 แรงม้า



## แรมเต็มพลัง ลุยทุกงานเกษตร

ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลตูโบต้า ขนาด 15.5 แรงม้า ที่ช่วยส่งกำลังให้รถอีแต่นทำงานได้ดียิ่งขึ้น รักษากำลังแรงม้า เครื่องยนต์สามารถทำงานหนักได้อย่างต่อเนื่อง และช่วยเพิ่มรอบในการขนส่ง



มั่นใจด้วยการบริการที่หลากหลาย ภายใต้มาตรฐานสยามคูโบต้า

รถไถเดินตาม **ตราช้าง** **NC PLUS X**

## แข็งแรงแทนทาน คล่องตัวทุกงานเกษตร

- คล่องตัวยิ่งขึ้น เมื่อใช้ควบคู่กับรถไถเดินตามตราช้าง รักษาเครื่องยนต์แม้อยู่ในพื้นที่นาหล่ม
- เครื่องยนต์ดีเซลตูโบต้ามีน้ำหนักที่เหมาะสม ช่วยลดโอกาสการจมของเครื่องยนต์ในพื้นที่นาหล่ม จึงช่วยลดอุปสรรคในงานไถนา



### ศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศ

พร้อมดูแลลูกค้าทุกท่านอย่างทั่วถึง ด้วยบริการหลังการขาย จากศูนย์บริการสยามคูโบต้า และพู่กันเจ้าหน้าที่สยามคูโบต้า ภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ



### สายด่วนบริการ 1747 เต็มใจบริการ เคียงข้างเกษตรกรไทย

- ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับปัญหาทางเทคนิคโดยช่างผู้ชำนาญการ สอบถามข้อมูลสินค้า การบริการ การรับประกัน และอะไหล่
- แนะนำวิธีการใช้งาน การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลการเกษตรคูโบต้า
- รับแจ้งและนัดหมายงานบริการต่างๆ งานบริการตรวจเช็ค งานซ่อม ทั้งในและนอกระยะเวลาประกัน
- บริการทุกวันไม่เว้นวันหยุด ตั้งแต่เวลา 07.00 - 19.00 น.



### รับประกันคุณภาพ 3 ปี

เครื่องยนต์ดีเซลตูโบต้า และ รถไถเดินตามตราช้าง รับประกันคุณภาพนาน 3 ปี เพิ่มความมั่นใจแก่ผู้ใช้งาน



### อะไหล่แท้คูโบต้า

บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับความพร้อมของอะไหล่ โดยการจัดเตรียมอะไหล่อย่างครบถ้วนและเพียงพอ สามารถหาซื้อได้จากพู่กันเจ้าหน้าที่สยามคูโบต้าทั่วประเทศ