

ข้อมูลจำเพาะ
รถไถเดินตาม **ตราช้าง**

รถไถเดินตาม		NC-Plus X คลิตซ์เดี่ยว	NC-Plus X คลิตซ์คู่	NC-Plus X Special คลิตซ์เดี่ยว	NC-Plus X Special คลิตซ์คู่
สัดส่วน	ความกว้าง (ต่ำสุด / สูงสุด)	1,050 / 1,200 มม.		1,270 / 1,370 มม.	
	ความยาว	2,960 มม.			
	ความสูง	1,220 มม.		1,349 มม.	
เส้นผ่านศูนย์กลางของล้อหลัก		800 มม.		880 / 980 มม.	
สายพานรถไถเดินตาม		1,981 มม. (78 นิ้ว)		1,854 มม. (73 นิ้ว)	
พูล์เตอร์เครื่องยนต์		140 มม. (5.5 นิ้ว)		89 มม. (4 นิ้ว)	
พูล์เตอร์คลิตซ์		180 มม. (7 นิ้ว)			
ขนาดรูสลักของฟัน		26 มม.			
ระบบเบรก		แบบดรัมเบรก			
ระบบคลิตซ์		แบบคลิตซ์หัวเหล็กหลายแผ่น			
น้ำมันเกียร์		เอส เอ อี (SAE) เบอร์ 90			
ความจุของน้ำมันเกียร์		5.5 – 6 ลิตร			
อัตราทดรอบเกียร์ (ระหว่างพูล์เตอร์รถไถเดินตามกับล้อ)	เกียร์ 1	44 : 1			
	เกียร์ 2	23 : 1			
	เกียร์ 3	8 : 1			
	เกียร์ถอยหลัง	56 : 1			
ความเร็วสูงสุด		23.5 กม./ชม.		15 กม./ชม.	
น้ำหนักสุทธิของรถไถเดินตาม (ไม่รวมเครื่องยนต์)		215 กก.		254 กก.	
ขนาดของเครื่องยนต์ต้นกำลัง (แรงม้า)		8 - 14 แรงม้า		8 - 15.5 แรงม้า	

ข้อมูลจำเพาะ
เครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า **ZT PLUS**

เครื่องยนต์ดีเซล		ระบบฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง (Direct Injection)						ระบบห้องเผาไหม้ช่วยชนิดไหลวน (TVCS)															
		ZT125 DI	ZT125 DI-ES	ZT140 DI	ZT140 DI-ES	ZT155 DI	ZT155 DI-ES	ZT100 ES	ZT100 ES	ZT110 ES	ZT110 ES	ZT120 ES	ZT120 ES	RT80-M	RT90-M								
แบบ		เครื่องยนต์ดีเซลแบบเบรบบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ																					
จำนวนลูกสูบ		1																					
ขนาดกระบอกสูบ x ช่วงชัก		มิลลิเมตร x มิลลิเมตร (mm.)						94 x 96		97 x 96		100 x 98		88 x 90		92 x 90		94 x 90		84 x 84		86 x 84	
ปริมาตรช่วงชัก (Displacement Volume)		ลูกบาศก์เซนติเมตร (cc)						666		709		770		547		598		624		465		487	
กำลังเครื่องยนต์สูงสุด, ที่ความเร็ว/รอบต่อนาที		กำลังม้า/รอบต่อนาที (PS/rpm)						12.5/2,400		14/2,400		15.5/2,400		10/2,400		1 / 2,400		12/2,400		8/2,400		9/2,400	
กำลังเครื่องยนต์ต่อเนื่อง, ที่ความเร็ว/รอบต่อนาที		กำลังม้า/รอบต่อนาที (PS/rpm)						(9.1kW/2,400)		(10.3kW/2,400)		(11.4kW/2,400)		(7.35 kW/2,400)		(8.09 kW/2,400)		(8.83 kW/2,400)		(5.88 kW/2,400)		(6.62 kW/2,400)	
กำลังเครื่องยนต์ต่อเนื่อง, ที่ความเร็ว/รอบต่อนาที		กำลังม้า/รอบต่อนาที (PS/rpm)						(8.09kW/2,400)		(9.1kW/2,400)		(9.93kW/2,400)		(6.62 kW/2,400)		(6.99 kW/2,400)		(7.72 kW/2,400)		(5.15 kW/2,400)		(5.88 kW/2,400)	
ความเร็วรอบที่กำหนด (Rated Rotational Speed)		รอบต่อนาที (rpm)						2,400															
อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจำเพาะ ที่แรงม้าต่อเนื่อง (Specific Fuel Consumption at Continuous Rated Power)		กรัม/แรงม้า ชม., กรัม/กิโลวัตต์ชั่วโมง (g/kW-h)						240				269				270							
อัตราส่วนการอัด		18 : 1				17.5 : 1		22 : 1		20.5 : 1		21 : 1		23 : 1									
แรงบิดสูงสุด		กิโลกรัม-เมตรที่รอบต่อนาที						4.7 / 1600		5.1 / 1600		5.5 / 1600		3.5 / 1600		3.9 / 1600		4.1 / 1600		2.8 / 1600		3.0 / 1600	
ความจุระบายความร้อน		ลูกบาศก์เซนติเมตร (ลิตร)						2.1												1.6			
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง		ลูกบาศก์เซนติเมตร (ลิตร)						10.5												10			
ความจุน้ำมันหล่อลื่น		ลูกบาศก์เซนติเมตร (ลิตร)						2.8												2.4			
ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง		น้ำมันดีเซล ใช้กับรถยนต์ทั่วไป (SAE เบอร์ 2-D)																					
ชนิดของน้ำมันหล่อลื่น		SAE 40 API CF																					
ชนิดของระบบการเผาไหม้		ระบบฉีดเชื้อเพลิงโดยตรง (Direct Injection)						แบบห้องเผาไหม้ช่วยชนิดไหลวน (Swirl Pre-Combustion Chamber)															
แบบของระบบระบายความร้อน		หม้อน้ำเบร้งน้ำ																					
ชนิดของระบบหล่อลื่น		ปั๊มน้ำมันหล่อลื่นโดยปั๊มไทรอยด์ (Trochoid Pump)																					
ชนิดของหม้อกรองอากาศ		แบบเปียก																					
ชนิดของระบบการเริ่มต้นเครื่องยนต์		แบบมือหมุนชนิดความเร็ว 2 เท่า / สำหรับรุ่นไฮดรอลิก จะเพิ่มระบบมอเตอร์ไฟฟ้า																					
ขนาดของแบตเตอรี่ (เฉพาะรุ่น ES)		แบตเตอรี่ 12 โวลต์ ขนาด 30 แอมป์ขึ้นไป																					
ทิศทางหมุนของเพลาข้อต่อช่วยแรง		หมุนทวนเข็มนาฬิกา																					
น้ำหนักสุทธิ (Net Weight)		กิโลกรัม (kg)		111	113	112	114	112	114	105	112	110	112	111	113	88	88						
น้ำหนักรวม (Gross Weight)		กิโลกรัม (kg)		126	128	127	129	127	129	120	127	125	127	126	128	103	103						

หมายเหตุ • ค่าที่แสดงในตารางข้อมูลจำเพาะเป็นค่าเครื่องเบร้งดีเซล คูโบต้า และรถไถเดินตามตราช้าง ส่วนขนาดกำลังที่ได้อาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานจริง
• ค่าที่แสดงเกี่ยวกับกำลังม้า แรงบิด และอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจำเพาะ เป็นค่าที่ได้จากเครื่องยนต์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ดีเซลที่ทำงานต่อเนื่องอย่างน้อย 50 ชั่วโมง และใช้วัตถุดิบคุณภาพมาตรฐาน JIS B 8018 ที่ค่าความบริสุทธิ์ตามมาตรฐาน (แรงดันบรรยากาศ 760 มิลลิเมตรปรอท, อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความชื้นสัมพัทธ์ 30%)



บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด
101/19-24 หมู่ที่ 20 ต.นิคมอุตสาหกรรมนวนคร ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120
โทรศัพท์ 0 2909 0300 โทรสาร 0 2909 1698
ผลิตเดือนมีนาคม 2564
www.siamkubota.co.th |  siamkubotaclub



สแกน QR Code
เพื่อชมวิดีโอการทำงาน

เครื่องยนต์ดีเซล **คูโบต้า ZT PLUS**

ขนาด 10 - 15.5 แรงม้า

แกร่ง ทนทาน
พร้อมลุยงานตัวจริง

Kubota
นวัตกรรมเกษตรเพื่ออนาคต



แครง ทนทาน พร้อมลุยงาน



ถังน้ำมันเหล็ก แบริ่งแครง ทนทาน ลุยงานได้ต่อเนื่อง

- ถังน้ำมันผลิตจากเหล็ก SPCE แข็งแรง ทนทาน
- ถังน้ำมันขนาดใหญ่ จุน้ำมันได้ถึง 10.5 ลิตร ทำงานได้ต่อเนื่อง
- ฝาถังน้ำมันผลิตจากสแตนเลสสตีล (Stainless Steel) ขนาดกว้าง จับถนัดมือ เติมน้ำมันได้สะดวก



เสริมตะแกรงเหล็กหนา ช่วยป้องกันหม้อน้ำและพัดลมเสียหาย

- เพิ่มความถี่ตะแกรงสแตนเลสขึ้นในฝั่งหม้อน้ำ ช่วยดักจับฝุ่น และป้องกันการอุดตันในระบบหม้อน้ำ ลดความเสี่ยงระบายความร้อนไม่ทัน
- ตะแกรงเหล็ก SPCD ทั้งฝั่งหม้อน้ำและพัดลม ช่วยป้องกันชิ้นส่วนของเครื่องยนต์จากการกระแทก หรืออุบัติเหตุระหว่างใช้งาน



เสริมความแข็งแรงแครง ครอบควบคุมคันเร่ง

- เสริมจุดยึด 3 จุด ช่วยลดการสั่นสะเทือนขณะใช้งาน



ฝาครอบเครื่องยนต์ แบริ่งแครง โคมเดี่ยวลดทุกขลายา

- ฝาครอบเครื่องยนต์ดีไซน์ทันสมัย พร้อมเสริมโครงสร้างอลูมิเนียมภายใน ช่วยลดความเสียหายระหว่างทำงานที่อาจเกิดขึ้นกับหม้อน้ำ และชิ้นส่วนต่างๆ ภายในเครื่องยนต์
- เพิ่มขนาดยางรองกันกระแทกใต้ฝาด้านบน ช่วยลดแรงสั่นสะเทือนระหว่างใช้งาน



แรงแถมขุมพลัง

แรงแถมพลัง

- เครื่องยนต์ดีเซลคู่ใบด้า มาพร้อมหลากหลายแรงแม่ ตั้งแต่ 10 แรงแม่ 11 แรงแม่ 12 แรงแม่ 12.5 แรงแม่ 14 แรงแม่ และ 15.5 แรงแม่
- ระบบเผาไหม้ 2 แบบ ให้เลือกตามความเหมาะสมกับงาน
 - 1) ระบบเผาไหม้ไดเร็กชั่นเจ็ท (DI) ประหยัดน้ำมันเมื่อใช้งานหนัก หรือเร่งรอบสูงเกิน 1,200 รอบ/นาที ขึ้นไป เหมาะสำหรับงานรับจ้าง งานเตรียมดิน งานขนส่ง ฯลฯ
 - 2) ระบบห้องเผาไหม้ช่วย TVCS ด้วยหัวฉีดรูกว้าง ช่วยให้ลดเขม่าจุดดับเมื่อเดินเครื่องรอบต่ำกว่า 1,200 รอบ/นาที เหมาะสำหรับงานสูบน้ำ งานกั้นดินบ่อ ฯลฯ



คุ้มค่า รองรับ น้ำมันดีเซล B20

ประหยัดต้นทุนค่าน้ำมัน 3.25 บาท/ลิตร* ช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนเกษตรกรสวนปาล์ม



ช่องมองระดับน้ำมัน แบบหลอดใส PVC

สังเกตระดับน้ำมันสะดวกและชัดเจนระหว่างใช้งาน

สว่างและปลอดภัยในการเดินทาง



ไฟหน้า LED มั่นใจ ปลอดภัยในการเดินทาง

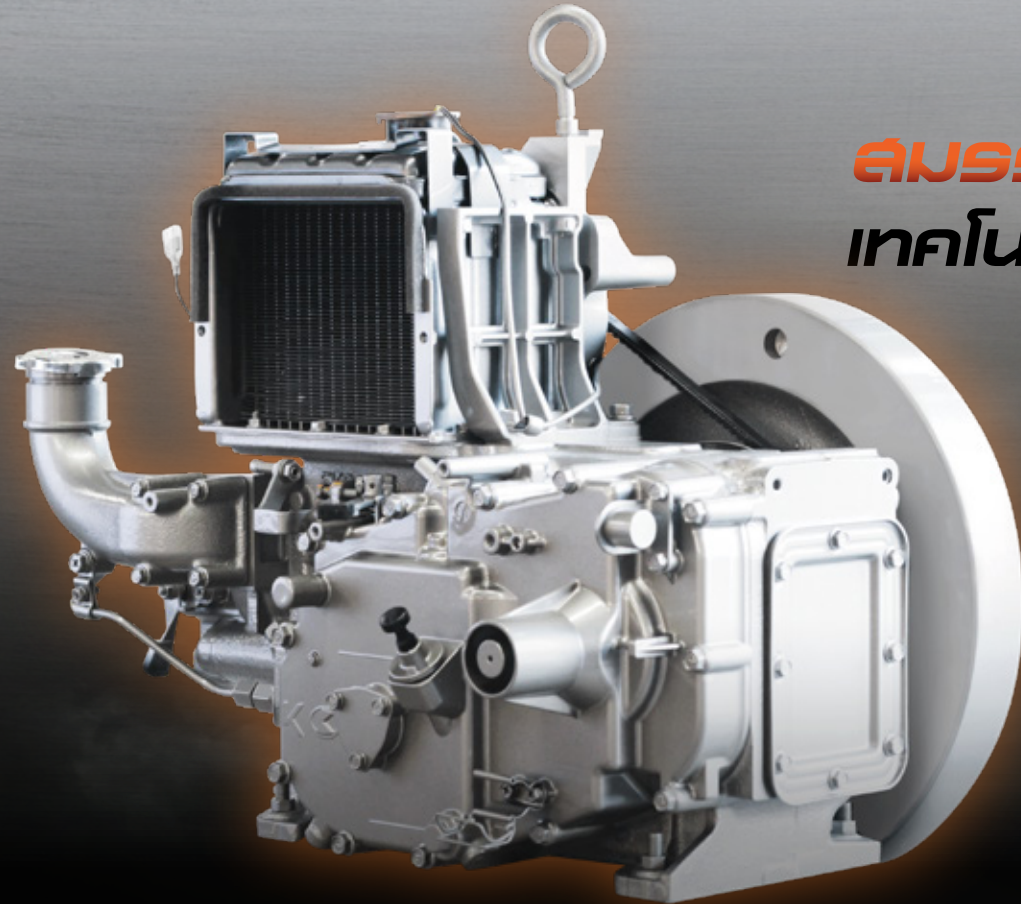
- เพิ่มโคมปรับระดับไฟสูง-ต่ำ ส่องสว่างได้ไกลระหว่างการเดินทาง-ขนส่งในยามค่ำคืน
- เพิ่มความสว่างของไฟอีก 10% เพื่อความปลอดภัยเมื่อต้องใช้งานเดินทาง



ปลอดภัยด้วยไฟเลี้ยว ทันสมัยด้วยช่องชาร์จ USB

เพิ่มฟังก์ชันไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา พร้อมช่องต่อสาย USB เพื่อชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (เฉพาะรุ่น Pro เท่านั้น)

สมรรถนะเหนือชั้นด้วย **K-TECH**
เทคโนโลยีบอบเครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า



A man wearing a grey cap and a dark jacket is operating a red and black tractor in a field. The tractor is moving through a field of dry, brownish vegetation, likely rice stubble. The background shows a green field and a line of trees under a clear sky.



A man wearing a blue cap and a dark jacket is operating a blue tractor with a trailer. The trailer is loaded with several large white sacks. The tractor is parked on a dirt road next to a dense line of green trees.



A worker wearing a white hard hat and a grey shirt with a yellow safety vest is operating a large, orange industrial machine. The machine has a prominent black engine and a large orange flywheel. It is situated in front of a building with a red metal frame and grey corrugated metal walls. The ground is dirt and there are some construction materials visible.



1. ห้อยเพาใหม่แบบวงแหวนดาวเสาร์ (Saturn Shape Groove)

ช่วยเพิ่มการคลุกเคล้าระหว่างอากาศที่หมุนวน
ช่วยให้การเผาไหม้ดียิ่งขึ้น ลดปริมาณควันดำ
และได้แรงบิดในการทำงานที่รอบต่ำเพิ่มขึ้น 1-3%
โดยเฉพาะในเครื่องยนต์ดีเซลกลุ่มตัว รุ่น ZT ระบบ
ห้องเผาไหม้ช่วย (TVCS)

2. เพลาข้อเหวี่ยงแบบเรียบ (Crank Shaft)

ด้วยเทคนิคการชุบแข็งแบบพิเศษ บริเวณจุดลบมุมของข้อเหวี่ยง ทำให้แข็งแรงขึ้น ทนทานต่อแรงระเบิดจากลูกสูบ รองรับการทำงาน ของเครื่องยนต์²

3. ซุปเปอร์วาล์ว (Super Valve)

บ่าวสาวทำจากวัสดุคลอยด์ผงอัดแน่น ทนต่อการสึกหรอ
และความร้อนสูง สามารถถอดเปลี่ยนได้ ด้วยการออกแบบให้
แยกชิ้นฝังในฝาสูบ³

4. ระบบเผาไหม้แบบไทดริคชั่นอินเจกชัน (Direct Injection)

แรงระเบิดส่งตรงที่ลูกสูบ ช่วยเพิ่มแรงม้า ประหยัดน้ำมัน ลดการสูญเสียความร้อนจากการเผาไหม้เข้าสู่ระบบระบายความร้อน จึงสามารถทำงานหนักได้อย่างต่อเนื่อง ลดปัญหาหมอกน้ำเดือด และเครื่องมีความร้อนสูง (Overheat)

5. หัวฉีดแบบหลายรู (Multi-Hole Injection Nozzle)

หัวฉีดแบบหลายรู กระจายละอองน้ำมันเข้าสู่ห้องเผาไหม้ได้ทั่วถึง และรวดเร็ว ด้วยทิศทางที่แม่นยำ เหมาะสมกับรูปร่างของห้องเผาไหม้ ส่งผลโดยรวมต่อ ประสิทธิภาพการเผาไหม้ที่ดียิ่งขึ้น ลดการสูญเสียน้ำมัน ช่วยให้ประหยัด การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ⁵

[illegible][illegible]

รถไถเดินตาม **ตราช้าง**
ແບັງແກຣ່ນ **ໜ່ານ** **ຄ່ອ່ງຕົວ** **ເໝາະກັບງານເຊຊັດ**



แบริ่งแกรนด์ ทนทาน พร้อมรับประกันตลอดอายุการใช้งาน*

เลือกเกียร์เหล็กหล่อเหนียวพิเศษ SCI (Special Cast Iron)

- เอกลักษณ์ของรถไถเดินตามตราช้าง ทำจากเหล็กหล่อเหนียวพิเศษ ช่วยให้ล้อเกียรมีความแข็งแรง ทนทาน

ระบบ 4 เกียร์

- ทำงานได้รวดเร็ว งานเสร็จไว ด้วยระบบ 3 เกียร์ดินหน้า 1 เกียร์ถอยหลัง
- เพิ่มปลอดภัยกันเกียร์ระหว่างช่องเปลี่ยนเกียร์กับคันเกียร์ ช่วยลดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับคันเกียร์

หลากหลายทางเลือก เพื่อการใช้งาน
ขนาดล้อ มีให้เลือก **3** ขนาด



NC Plus X ล้อขนาด 800 มม.
รุ่นเอกประสงค์** ใบล้อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 16 ใบ
ช่วยลดแรงกระแทก เหมาะสำหรับงานเตรียมดินทั่วไป



NC Plus X Special ล้อขนาด 880 มม.
รุ่นล้อใหญ่พิเศษ ใบล้อใหญ่ ขนาด 4 นิ้ว จำนวน 16 ใบ



NC Plus X Special ล้อขนาด 980 มม.
 รุ่นล้อใหญ่พิเศษ ในล้อใหญ่ ขนาด 5 นิ้ว จำนวน 16 ใบ
 รุ่นล้อใหญ่พิเศษทั้ง 2 ขนาด ช่วยเสริมการจิกดินระหว่างการไถ
 ลดการสิ้นเปลือง เหมาะสำหรับการไถเตรียมดิน ในสภาพดินหล่ม-หล่มมาก



คลัทช์เดี่ยว
เหมาะกับการที่ไม้ได้เปลี่ยนเกียร์บ่อย
เช่น งานไถเตรียมดิน ฯลฯ

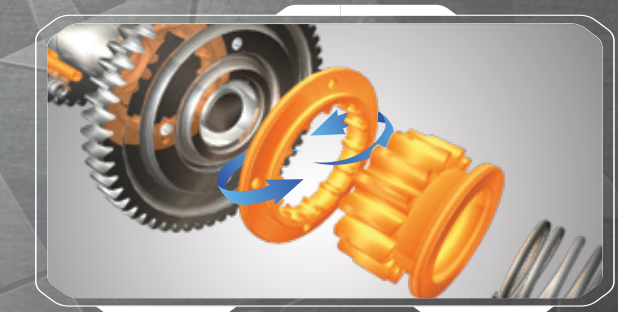


ผลลัพธ์ เหมาะกับผู้ที่ใช้งานรถโกเดินตาม
เพื่อการเดินทาง-ขนส่ง ช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์
ระหว่างการเดินทางได้โดยไม่ต้องหยุดรถสนิท***
ใช้งานได้คล่องตัวมากขึ้น



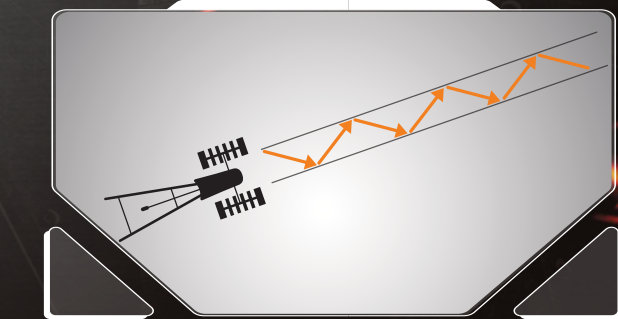
**ยึดอาชุการใช้งานด้วยระบบเซฟตี้โบลต์
(Safety Bolt)**

ระบบเทอร์มินัล**** ออกแบบเพื่อช่วยลดความเสียหาย
ที่อาจเกิดขึ้นกับระบบเทอร์มินัล ช่วยยืดอายุการใช้งานให้กับ
รถโกดังตามตราช้าง



ระบบเกียร์อินลิ้น (Gear Insert)****

ออกแบบระบบเกียรติให้กระจายแรงการรับน้ำหนัก
ของฟันเกียรระหว่างทำงาน ช่วยให้ชุดเกียรมีความแข็งแรง
ทนทาน นอกจากนี้ยังสามารถกลับด้านเกียรเพื่อใช้งาน
ต่อได้กรณีที่เกิดเกียรอีกด้านเกิดความสึกหรอ



คล่องตัว ทำงานได้รวดเร็ว

ออกแบบเกียร์บังคับเลี้ยวให้มีจำนวนร่องมากยิ่งขึ้น
ช่วยให้สามารถเลี้ยวบังคับรถในทิศทางตรงได้อย่างเบามือ
และคล่องตัว

[illegible]

มั่นใจด้วยบริการที่หลากหลาย ภายใต้มาตรฐานสยามคูโบต้า



รถยนต์ดีเซลคูโบต้า รับประกันคุณภาพ 3 ปี
รถไถเดินตามตราช้าง รับประกัน 3 ปี
(รับประกันสื่อเกียรติตลอดอายุการใช้งาน)



สายด่วนบริการสมาชิกโทร 1747
ให้คำปรึกษาด้านการใช้งาน การบำรุงรักษา
ปัญหาด้านเทคนิค นัดหมายงานบริการ
ตั้งแต่ 7.00-19.00 น. ทุกวันไม่เว้นวันหยุด

ดูไบต้า เซอร์วิส แคร่



ศูนย์บริการสยามคูโบต้า

บริการหลักการขายที่พร้อมดูแลลูกค้าทุกท่านอย่างทั่วถึง ด้วยศูนย์บริการสยามคูโบต้าและร้านพี่แทนเพิ่มจำหน่ายสยามคูโบต้า ภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ



อะไหล่แก็งบู๊ตต้า คัมคำ ทนทาน

อะไหล่ที่ถูกลบตัวเพียบพร้อม และครอบคลุมกว่า 80,000 รายการ สามารถหาซื้อได้ที่ร้านพี่แทนจำหน่ายสยามคูโบต้า ทั่วประเทศ และ KUBOTA Store



ตรวจสอบสินค้าของแท้

สังเกตเครื่องหมายตัวเลขกลุ่มตัว
และรถใดเดินตามตราข้างของแท็ก
ต้องมี QR Code สแกนเพื่อตรวจสอบ