

ข้อมูลจำเพาะ: แทรกเตอร์ **ดูไบต้า M6240SUH**

แทรกเตอร์		M6240SUH	หน่วย
ระบบขับเคลื่อน		ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	
ระบบเครื่องยนต์			
เครื่องยนต์		เครื่องยนต์ดีเซลดูไบต้า แบบไดเร็กต์อินเจกชัน 4 สูบ 4 จังหวะ: ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
รุ่น		V2403-DI-TE2	
ระบบอัดอากาศ		เทอร์โบชาร์จเจอร์ (Turbo charger)	
แรงม้าสูงสุด		62.00	แรงม้า
กำลังพลขับเคลื่อน		51	แรงม้า
ขนาดกระบอกลูกและระยะชัก		87 x 102.4	มิลลิเมตร
ปริมาตรกระบอกลูก		2,434	ซีซี
รอบการใช้งานต่อเนื่อง		2,700	รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด		203.5	นิวตัน-เมตร
แบตเตอรี่		80D26, 12v / CCA 582A	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		57	ลิตร
รองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง		ดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B7 B10 และ B20)	
ระบบเดินทางและระบบส่งกำลัง			
ขนาดยาง	ล้อหน้า	9.5 - 22	นิ้ว
	ล้อหลัง	16.9 - 28	นิ้ว
เกียร์หลัก		ซินโครเมก	
เกียร์เปลี่ยนทิศทาง		ไฮดรอลิกซิกเกิ้ล	
จำนวนเกียร์		เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 8 เกียร์	
พวงมาลัย		พาวเวอร์ไฮดรอลิก (Hydraulic Power Steering)	
เบรก		แบบจานเบรกใช้น้ำมัน	
คลัตช์		แบบเปียกหลายแผ่นใช้น้ำมัน (Multiple wet disk)	
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า		เฟืองเฉียงทั้งระบบ (Bevel Gear)	
รัศมีวงเลี้ยว (ไม่เหยียบเบรก)		4.4	เมตร
ความเร็ว	เดินหน้า	2.4 - 29.3	กิโลเมตร/ชั่วโมง
	ถอยหลัง	2.5 - 29.9	กิโลเมตร/ชั่วโมง
ระบบเพลอาอานวยกำลัง (เพล่าพิกโก้)			
ขนาดมาตรฐาน		SAE 1-3/8 นิ้ว 6 ร่องฟัน	
ความเร็วรอบพิกโก้ (รอบเครื่องยนต์)	เกียร์ 1	540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,160	รอบ/นาที
	เกียร์ 2	750 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,540	รอบ/นาที
ระบบไฮดรอลิก			
อัตราไหลของปั๊ม		41.6	ลิตร/นาที
ระบบควบคุมแนวยกอุปกรณ์ 3 จุด		แบบควบคุมตำแหน่ง (Position Control)	
แนวยกอุปกรณ์ 3 จุด		ประเภท 1 และ ประเภท 2 (Category I & II)	
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก		1,900	กิโลกรัม
น้ำหนักยกสูงสุดที่ห่างจากปลายแขนยก 24 นิ้ว		1,500	กิโลกรัม
สัดส่วนน้ำหนัก			
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ไม่รวมเหล็กถ่วง)		1,950	กิโลกรัม
ความยาว (กันชนหน้า-ล้อหลัง)		3,470	มิลลิเมตร
ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)		1,855	มิลลิเมตร
ความกว้างช่วงล้อ (หน้า-หลัง)		2,050	มิลลิเมตร
ความสูงรวม (พื้น-หลังคา)		2,340	มิลลิเมตร
ความสูงใต้ท้องรถ		415	มิลลิเมตร
ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)	ล้อหน้า	1,360 - 1,460	มิลลิเมตร
	ล้อหลัง	1,420 - 1,720	มิลลิเมตร

มั่นใจด้วยบริการที่หลากหลาย

ภายใต้มาตรฐานสยามคูโบต้า



รับประกัน 2 ปี หรือ 2,000 ชม.

แล้วแต่อย่างใดมาก่อน พร้อมการตรวจเช็คแทรกเตอร์ตามระยะการใช้งานจากผู้ชำนาญ



อะไหล่แท้ดูไบต้า คู่ค้า กนกาน
อะไหล่แท้ดูไบต้าเพียงพร้อม และครอบคลุมกว่า 80,000 รายการสามารถหาซื้อได้ที่ร้านผู้แทนจำหน่ายทั่วประเทศและ KUBOTA Store



โครงการ 1-5-12 และโครงการคูปองใจ

บริการตรวจเช็คสภาพแทรกเตอร์ฟรี 5 ครั้งใน 2 ปี นับจากวันที่ส่งมอบรถ เพื่อดูแลแทรกเตอร์อย่างต่อเนื่อง



โครงการสยามคูโบต้าไอพี

- ได้รับส่วนลดค่าอะไหล่สูงสุด 20%
- ได้รับของขวัญวันโอกาสพิเศษต่างๆ



สายด่วนบริการสยามคูโบต้า 1747

ให้คำปรึกษาด้านการใช้งาน การบำรุงรักษา ปัญหาด้านเทคนิค ปรึกษาขอรับบริการ ตั้งแต่ 7.00-19.00น. ทุกวันไม่เว้นวันหยุด



โรงเรียนฝึกขับเครื่องจักรกลการเกษตร

เสริมทักษะการขับใช้แทรกเตอร์ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ



สยามคูโบต้า สีสซิ่ง

ให้คำปรึกษา และบริการด้านสินเชื่อ เพื่อให้คุณเป็นเจ้าของแทรกเตอร์ดูไบต้าได้ดียิ่งขึ้นด้วยทางเลือกการผ่อนชำระที่หลากหลาย โกร. 1317



ดูไบต้า เซอร์วิส แคร่

ศูนย์บริการสยามคูโบต้า

บริการหลังการขายที่พร้อมดูแลลูกค้าทุกท่านอย่างทั่วถึงด้วยศูนย์บริการสยามคูโบต้า และร้านผู้แทนจำหน่ายสยามคูโบต้าภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด

101/19-24 หมู่ที่ 20 นิคมอุตสาหกรรมนวนคร ตำบลคลองหนึ่ง

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120

โทรศัพท์ 0 2909 0300 โทรสาร 0 2909 1698

ผลิตเดือนธันวาคม 2563

www.siamkubota.co.th |

f siamakubotacub



สแกน QR Code เพื่อชมวิดีโอการทำงาน

ใหม่

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า M6240SUH**

ขนาด 62 แรงม้า



แรงแค ล่องตัว
ลุยงานได้ไม่ยั้ง

Kubota

นวัตกรรมเกษตรเพื่ออนาคต



แรง คล่องตัว สุขสบายได้ไม่ยั้ง

แรง สุขสบายไม่ยั้ง ด้วยเครื่องยนต์ 62 แรงม้า (Turbo)

แรงเต็มกำลัง ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 62 แรงม้า ระบบไอดีเร็กต์อินเจกชัน 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมระบบอัดอากาศเทอร์โบชาร์จเจอร์



คล่องตัว ไม่สะดุด ด้วยระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางไฮดรอลิกชัทเทิล (Hydraulic Shuttle)

ระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางไฮดรอลิกชัทเทิล คล่องตัวทุกการเคลื่อนไหว เดินหน้า-ถอยหลังได้โดยไม่ต้องเหยียบคลัตช์ และหยุดรถสนิท



คุ้มค่า รักษาสิ่งแวดล้อม รองรับน้ำมันดีเซล B20

ประหยัดต้นทุนน้ำมัน 3.25 บาท/ลิตร* ช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนเกษตรกรสวนปาล์ม

*เปรียบเทียบราคาน้ำมันดีเซล B20 กับน้ำมันดีเซล B7 ณ วันที่ 1 ธ.ค. 2563



เครื่องพร้อมลุยงานอย่างสมบูรณ์แบบ



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

พร้อมลุยทุกงานหนัก สมบุกสมบัน ช่วยเพิ่มแรงุดลาก และเพิ่มพลังการทำงานของแทรกเตอร์ให้ได้ดีที่สุด



ระบบเกียร์หลักแบบซินโครเมท

รองรับการทำงานที่หลากหลาย ด้วย 8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อย่างเหมาะสม ออกแบบให้ทำงานสอดคล้องกับอุปกรณ์ต่อพ่วงที่หลากหลาย เพื่อรองรับการทำงานทั้งงานนาหัง นาน้ำ และงานไร่



ใต้ท้องรถสูง ทรงตัวดีเยี่ยม

ใต้ท้องแทรกเตอร์สูงถึง 41.5 เซนติเมตร ช่วยให้ข้ามคันนา หรือเนินดินได้อย่างคล่องตัว ไม่ติดค้ำท้องแทรกเตอร์



ความเร็วรอบพีทีโอ ปรับได้ 2 ระดับ (540 และ 750 รอบต่อนาที)

สำหรับผู้ที่ต้องการคุณภาพงานที่เน้นเป็นพิเศษ เช่น การขึ้นโรตารี ที่ต้องการความละเอียดดินสูง



แบบยกอุปกรณ์ต่อพ่วงขนาดใหญ่

สามารถรองรับน้ำหนักยกได้สูงถึง 1,900 กิโลกรัม ช่วยให้การดำเนินงานของอุปกรณ์ต่อพ่วงเต็มประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



น้ำหนักเบา คล่องตัว

ด้วยน้ำหนักแทรกเตอร์ 1,950 กิโลกรัม ที่คำนวณมาให้เหมาะสมกับการทำงานทั้งงานนา และงานไร่ แม้การลุยหล่มในนาาก็ทำได้ อย่างมีประสิทธิภาพ

เติมเต็มความสะดวกสบาย รอบรับทุกช่วงเวลาดำเนินงาน



ตัวล็อกการปรับระดับ ชุดต่อพ่วงอุปกรณ์

ตัวล็อกอยู่บริเวณก้านต่อแขนยกด้านขวา (One Touch Locking) ทำให้ง่ายต่อการล็อกตำแหน่งแขนยก

ไฟส่องสว่างขณะทำงาน

ไฟส่องสว่างแบบ LED บริเวณโครงหลังคาด้านหลังตัวรถช่วยเพิ่มทัศนวิสัย และความปลอดภัยขณะทำงานในเวลากลางคืน



คันควบคุมใช้งานง่าย

คันควบคุมแทรกเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงอยู่ด้านขวาของผู้ขับขี่ ควบคุมง่ายสะดวกสบาย



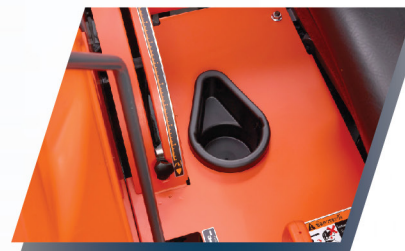
การ์ดหลังคนขับ

ช่วยลดสิ่งสกปรกต่างๆ ที่กระเด็นจากด้านหลังด้วยการ์ดหลังคนขับขนาดใหญ่



ที่วางขวดน้ำ

เพิ่มความสะดวกสบายด้วยที่วางขวดน้ำหรือแก้วน้ำบริเวณด้านขวาของผู้ขับขี่ที่หยิบใช้ง่าย



ช่วงล่างเหนือขึ้น แข็งแกร่ง ทนทาน

ชุดคานล้อหน้าขนาดใหญ่ และดุมล้อหน้าเพื่อง่ายระบบปิด

คานล้อหน้าขนาดใหญ่สามารถรับแรงบิดได้สูง พร้อมการ์ดกันกระบอกบังคับเลี้ยวที่ช่วยป้องกันการกระแทก และดุมล้อหน้าเพื่อง่ายระบบปิดที่ช่วยลดปัญหาสิ่งต่างๆ จากภายนอกเข้าไปในระบบ ทำให้ลุยหล่มได้ดี ลดปัญหาการทำงานในนา



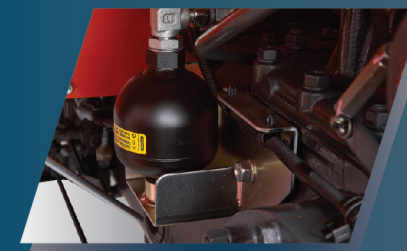
เลี้ยวเกียร์เหล็กหล่อ

แข็งแรง ทนทาน พร้อมรองรับการกระแทกขณะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ชุดถังสะสมแรงดัน (Accumulator)

ออกแบบมาเพื่อลดความดันฉุกเฉินของระบบไฮดรอลิก ช่วยยืดอายุการใช้งานของชุดแขนยกไฮดรอลิก และช่วยลดแรงกระแทกต่อตัวรถในขณะขับเคลื่อนและทำงาน



ดีไซน์บึกบึนทันสมัย พร้อมลุยงานหนัก



บังโคลนล้อขนาดใหญ่

บังโคลนล้อโค้งมน พร้อมที่จับบริเวณบังโคลนด้านซ้าย ช่วยให้ผู้ขับขี่ทรงตัวได้ดี และปลอดภัยขณะทำงานหรือขึ้น-ลงแทรกเตอร์



เบาะนั่งนุ่มสบาย

กว้างขวาง นุ่มสบาย โอบกระชับกับสรีระของผู้ขับขี่ ช่วยลดแรงกระแทก และลดความเมื่อยล้าขณะทำงาน แม้ต้องขับขี่ตลอดวัน



พื้นที่ขับขี่กว้างขวาง

กว้างขวาง ขับสบาย คล่องตัว จึงทำงานได้อย่างต่อเนื่อง



ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กทีฟ

ส่องสว่างไกล อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่ ในขณะทำงานและเดินทางในเวลากลางคืน



ฝากระโปรงแบบขึ้นเดียว

ฝากระโปรงเป็นแบบขึ้นเดียวพร้อมใช้ก๊อบ เปิด-ปิดง่าย ทำให้สะดวกในการเปิดเพื่อบำรุงรักษาเครื่องยนต์



จอแสดงผลแบบดิจิทัล

ออกแบบให้ผู้ขับขี่อ่านข้อมูลได้ง่าย และชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน



KUBOTA INTELLIGENCE SOLUTIONS

คู่มือด้านนวัตกรรมอัจฉริยะ



1. รายงานทุกการเคลื่อนไหว อย่างแม่นยำ*

ด้วยนวัตกรรมอัจฉริยะ

- บอกพิกัดและพื้นที่การทำงานของเครื่องจักร ทั้งแบบเดี่ยวและแบบกลุ่ม อย่างเรียลไทม์*
- ระบุสถานะเครื่องยนต์** ติดตามสถานะการทำงานของเครื่องยนต์ได้ตลอดเวลา*
- แสดงผลเส้นทางการทำงาน ทำให้ทราบข้อมูลของเครื่องจักรในแต่ละช่วงเวลาว่าทำงานอยู่ในพื้นที่ใด รวมถึงทราบระยะเวลาในการทำงาน เพื่อนำข้อมูลประวัติการทำงานมาวางแผนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

หมายเหตุ : *บอกพิกัดการทำงานและการเคลื่อนไหว ขึ้นอยู่กับอัตราการเร็วของเครื่องจักรฯ หรือความเร็วของอินเทอร์เน็ต
**ระบุสถานะเครื่องยนต์ คือ การระบุสถานะของการดับเครื่องยนต์, เปิดเครื่องยนต์, ปิดเครื่องยนต์, การเปิดเครื่องยนต์ โดยจอดอยู่กับที่นานเกิน 5 นาที และขณะที่รถเคลื่อนที่อยู่



2. แจ้งเตือนการโจรกรรมเครื่องจักรฯ ด้วยนวัตกรรมอัจฉริยะ

- เจ้าของเครื่องจักรสามารถกำหนดขอบเขตการทำงานของเครื่องจักรได้ และหากเครื่องจักรกำลังออกนอกพื้นที่การทำงาน หรือออกขอบเขตที่ตั้งค่าไว้ ระบบจะแจ้งเตือนในทันที

หมายเหตุ : ฟังก์ชันนี้สามารถใช้งานได้ปกติ ในกรณีที่เจ้าของเครื่องจักรฯทำการดับเครื่องยนต์ระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือน หรือกรณีที่มีความพยายามขัดก่อกวนระบบสัญญาณออกจากเครื่องจักร



3. บำรุงรักษาอย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยนวัตกรรมอัจฉริยะ

- แจ้งเตือนระยะการบำรุงรักษาตามเวลาที่เหมาะสม เพื่อป้องกันความเสียหายของเครื่องจักรที่ไม่ได้รับการบำรุงรักษา
- ตรวจสอบแบตเตอรี่ด้วยการรายงานสถานะของแบตเตอรี่ พร้อมการแจ้งเตือนเมื่อแบตเตอรี่ใกล้หมด หรือเมื่อมีความพยายามที่จะถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวเครื่องจักร

หมายเหตุ : ระบบคู่มือด้านนวัตกรรมอัจฉริยะ หรือ KIS จะติดตั้งในรถรุ่นที่ลูกค้าเลือกซื้อเครื่องจักรรุ่น M6240SUH พร้อมติดตั้งระบบคู่มือด้านนวัตกรรมอัจฉริยะเท่านั้น

อุปกรณ์ต่อพ่วงครบครัน รองรับทั้งงานนา และงานไร่

ไบนิดตันดิน **ดูโบต้า** **FD202HS**



ไบนิดออกแบบให้มีความโค้งมนที่เหมาะสม จึงบ้วนดินได้ดี ลดปัญหาล้อฟรี พร้อมการออกแบบโครงไบนิดให้จับยึดกับแทรกเตอร์หลายจุด เพื่อการกระจายแรงที่เหมาะสม ถนนทาน ยืดอายุการใช้งาน มาพร้อมกับชุดการ์ดกันกระแทก (Front Guard) ถูกออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อให้เหมาะสมกับแทรกเตอร์ดูโบต้า ช่วยลดความเสียหายกับฟาร์โพรงหน้า และไฟหน้าของตัวรถขณะทำงานบริเวณที่มีสิ่งกีดขวาง

ไบนิดตันดิน	FD202HS	หน่วย
ขนาดไบนิด (กว้างxสูง)	2,034 x 528	มิลลิเมตร
ความสูงจากพื้นถึงปากไบนิด (เมื่อยกสูงสุด)	378	มิลลิเมตร
ความสูงใต้ท้องรถถึงโครงไบนิด	276	มิลลิเมตร
ระบบควบคุมตำแหน่งไบนิด	กระบอกลูกสองทาง	
กระบอกไฮดรอลิก (เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกx行程)	Ø65 x Ø35	มิลลิเมตร
น้ำหนัก	566	กิโลกรัม

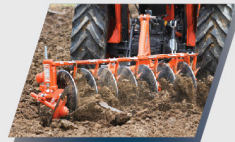
พานบุกเบิก **ดูโบต้า** **DP243H**



ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับแทรกเตอร์ดูโบต้าโดยเฉพาะ มั่นใจได้ในความทนทาน ไถดินลึกพร้อมชุดคัดท้ายปรับตั้งได้เพื่อให้เหมาะกับการทำงานในแต่ละพื้นที่

พานบุกเบิก	DP243H	หน่วย
ขนาด x จำนวนจาน	24 x 3	นิ้ว x ใบ
กว้าง	1,180	มิลลิเมตร
ยาว	2,071	มิลลิเมตร
สูง	1,252	มิลลิเมตร
น้ำหนัก	445	กิโลกรัม
ชนิดของดิน	เหมาะที่ดินทุกชนิด	

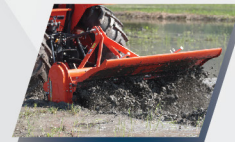
พานพรวน **ดูโบต้า** **DH246HW / DH247H**



ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับแทรกเตอร์ดูโบต้าโดยเฉพาะ เพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพไถพรวนดินละเอียด ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง มีให้เลือกทั้งแบบ 6 ใบ และ 7 ใบ พร้อมชุดคัดท้ายปรับตั้งได้เพื่อให้เหมาะกับการทำงานในแต่ละพื้นที่

พานพรวน	DH246HW	DH247H	หน่วย
ขนาด x จำนวนจาน	24 x 6	24 x 7	นิ้ว x ใบ
กว้าง	1,795	1,795	มิลลิเมตร
ยาว	2,333	2,333	มิลลิเมตร
สูง	1,160	1,160	มิลลิเมตร
น้ำหนัก	503	515	กิโลกรัม
ชนิดของดิน	เหมาะที่ดินทุกชนิด		

ออบหมุน **ดูโบต้า** **RX220GA**



ด้วยความกว้างถึง 210 ซม. ทำให้ได้หน้างานที่กว้าง พร้อมชุดโครงสร้างที่แข็งแรง ทนทานด้วยชุดไบนิดหนาถึง 7 มม. กว้าง 60 มม. และรัศมีไบนิด 236 มม. ทำให้ไถดินได้ลึกและละเอียด

ออบหมุน	RX220GA	หน่วย
ระบบขับเคลื่อน	ห้องเกียร์	ชนิดเกียร์ฟันตรง
	อัตราทด	1.83:1
	ห้องโซ่	ส่งกำลังผ่านเฟืองโซ่ด้านข้าง
สัดส่วน (กว้างxยาวxสูง)	2,305 x 904 x 1,176	มิลลิเมตร
ชนิดของเขนกลาง	มาตรฐาน	
น้ำหนัก	440	กิโลกรัม
ความกว้างของจานที่ทำได้	2,105	มิลลิเมตร
ชนิดไบนิด	C	
ความกว้างxความหนาของไบนิด	60 x 7	มิลลิเมตร
จำนวนไบนิด	ใบซ้าย	33
	ใบขวา	33
ความเร็วรอบ (เวลาไบนิด/เวลาฟีด)	232/540	รอบ/นาที
ชนิดของดิน	เหมาะที่ดินทุกชนิด	

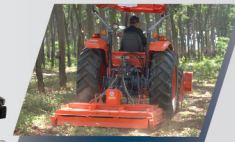
เครื่องปลูกอ้อย **ดูโบต้า** **SP621**



ปลูกลึก วางท่อนพันธุ์สม่ำเสมอ ได้ผลผลิตสูง ด้วยชุดล้อขับเคลื่อนระดับอัตโนมัติ ซึ่งถูกออกแบบให้สัมผัสพื้นดินตลอดเวลา ทำให้เครื่องทำงานได้ทันที อีกทั้งชุดไบนิดสับก่อนพันธุ์อย่างต่อเนื่องในจังหวะที่สม่ำเสมอ ทำให้วางท่อนพันธุ์ได้อย่างแม่นยำ ปลูกสม่ำเสมอ

เครื่องปลูกอ้อย	SP621	หน่วย
ขนาดตัวเครื่อง (กว้างxยาวxสูง)	1,940 x 2,155 x 2,155	มิลลิเมตร
น้ำหนักตัวเครื่อง	586	กิโลกรัม
ชนิดหัวปิดร่อง	แบบหัวหมูเดี่ยว	
รูปแบบการวางท่อนพันธุ์	แบบร่องคู่ ขนาด 30-40 เซนติเมตร/แบบร่องเดี่ยว	
ความยาวในการตัดท่อนพันธุ์	350 - 400	มิลลิเมตร
ระบบปรับระดับอัตโนมัติ (Self leveling Ground Wheels)		
ชนิดจานกลบ	แบบพานจานคู่ ขนาด 15.5 นิ้ว	
ลูกกลิ้งล้ออัดดิน	ล้ออัดดินแบบเดี่ยว หน้ากว้าง 50 เซนติเมตร	
ความจุในการบรรจุพันธุ์อ้อย	600 (ขึ้นอยู่กับความยาวของท่อนพันธุ์อ้อย)	กิโลกรัม
ความจุถังปุ๋ย	60	กิโลกรัม
วัสดุถังปุ๋ย	สแตนเลสสตีลทั้งระบบ พร้อมช่องมองปุ๋ย	

เครื่องตัดหญ้า **ดูโบต้า** **SX160**



ทนทาน ลุยงาน ตัดหญ้าเรียบ ชุดโครงสร้างผ่านการขึ้นรูปด้วยเหล็กขึ้นเดียว เสริมแรงพิเศษบริเวณหลังเต่า เพิ่มความคงทนยิ่งขึ้นด้วยการเสริมรางพิเศษ บริเวณชุดโครงสร้าง ชุดสก็ และชุดไบนิด ผลิตจากเหล็กคุณภาพที่มีความหนา และความแข็งที่เหมาะสม ทำให้มีความทนทาน อายุการใช้งานยาวนาน ทำงานควบคู่กับชุดไบนิดอย่างเต็มประสิทธิภาพ ตัดหญ้าได้เรียบเนียนทั่วทั้งแปลง

เครื่องตัดหญ้า	SX160	หน่วย
ขนาดตัวเครื่อง (กว้างxยาวxสูง)	1,740 X 1,760 X 970	มิลลิเมตร
น้ำหนักตัวเครื่อง	550	กิโลกรัม
ระบบขับเคลื่อน	ห้องเกียร์	ชนิดเฟือง
		อัตราทด
ความกว้างการทำงาน	1,530	มิลลิเมตร
ชนิดของไบนิด	รูปเอส	
จำนวนไบนิด	2	ใบ
จำนวนแถวของไบนิด	2	อัน
ความเร็วรอบ (เวลาไบนิด/เวลาฟีด)	1,004/540	รอบ/นาที



สแกน QR Code เพื่อชมวิดีโอการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วง